

Onderdeel	Vraag	Antwoord
Algemeen	We hebben het begin gemist. Kunnen we later de presentatie terugkijken?	Ja, de presentatie is hier terug te zien
Algemeen	Komt alle informatie die gedeeld is op de site beschikbaar?	Ja, de presentatie en alle stukken zijn hier terug te vinden.
Algemeen	Tot wanneer kan ik mijn opmerkingen of suggesties voor het ontwerp delen?	In mei beginnen we met het verder uitwerken van het ontwerp. Dat betekent dat we tot eind april nog suggesties of opmerkingen kunnen krijgen om die in het vervolg ontwerp mee te kunnen nemen.
Algemeen	Wat wordt de naam van de Parklaan?	De naam van de Parklaan van de rotonde N224 tot Klinkenbergerweg en Parallelbaan A12 is nog niet bekend. De Klinkenbergerweg, Bennekomseweg en Edeseweg zullen hun huidige naam behouden.
Groen en Ecologie	Is er onderzoek gedaan hoeveel eekhoorns er nu oversteken?	Er is niet exact bepaald hoeveel eekhoorns waar oversteken. Wel zijn er diverse natuuronderzoeken gedaan die aantonen waar sprake is van aanwezige eekhoorns rondom de Parklaan. Vanuit hun beschermde status in de Wet Natuurbescherming zijn we verplicht op die plekken eekhoornbruggen aan te leggen.
Groen en Ecologie	Wordt bij het beplantingsplan rekening gehouden met de eikenprocessierups?	Binnen de gemeente Ede wordt gekeken naar een nieuwe verdeling en diversere plaatsing van verschillende inheemse boomsoorten die de overlast van de eikenprocessierups en boomziektes helpen te beperken. Ook voor de Parklaan wordt hier rekening mee gehouden.
Groen en Ecologie	Wordt het regenwater van de nieuwe wegen in de grond geïnfiltreerd?	Ja, het regenwater infiltreert via de berm in de grond.

Groen en Ecologie	Zijn alle bomen die we zien aan de zijkanalen, bestaande bomen? En indien nieuwplant; worden dat gelijk grote bomen of kleine boompjes?	Zie het document Groen en Ecologie voor een toelichting op waar bestaande en nieuwe bomen komen. Nieuwe bomen zullen wisselend in grootte zijn, afhankelijk van de exacte locatie. Er worden in ieder geval niet alleen kleine/jonge bomen teruggeplant. Nieuw te planten bomen zijn echter nooit zo groot als de bestaande oude bomen die blijven staan.
Groen en Ecologie	Blijft de afwateringskuil tussen de gezamenlijke toegang Simon Stevin en Elias Beeckman van dezelfde afmeting, of wordt deze groter/kleiner?	Deze wordt iets kleiner, omdat de Parklaan er voor een deel overheen ligt. Maar de afwateringskuil blijft van substantiele grootte en diepte. Met de komst van de Parklaan was al rekening gehouden.
Groen en Ecologie	Op sommige dwarsprofielen lijkt de weg lager te liggen dan de bermen, is het niet beter om de bermen lager te leggen zodat regenwater erin weg kan lopen en de grond in kan?	De Parklaan is zo ontworpen dat het water altijd richting één of beide bermen stroomt, eventueel door bij een verdiepte ligging een kleine greppel naast de weg aan te brengen. Op de kruispunten wordt het water door middel van kolken afgevoerd.
Groen en Ecologie	Op welke wijze wordt de noodzakelijke biodiversiteit bevorderd?	We zijn met de Ecoloog van de gemeente Ede en een adviesbureau aan het onderzoeken hoe we de biodiversiteit kunnen vergroten. Dat doen we onder andere al door niet wettelijk verplichte faunatunnels aan te leggen, en kruidenbermen te creëren die goed zijn voor de biodiversiteit.
Groen en Ecologie	Hoe gaan jullie de Japanse Duizendknoop aanpakken?	De gemeente Ede heeft een algemene aanpak om de Japanse Duizendknoop te bestrijden. Deze vindt u op de website van de gemeente Ede. Ook de aannemer die de Parklaan gaat uitvoeren krijgt dit als eis in de aanbesteding.

Groen en Ecologie	Hoe zit het met de stikstof uitstoot?	Lees hier meer over de relatie tussen de Parklaan en de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS).
Kruispunt - Rotonde N224	Waar komt de Sherman tank "Cougar" te staan?	De precieze locatie van de Sherman-tank wordt later nog bepaald, mede afhankelijk van hoe de rotonde op de N224 er uit komt te zien. De tank zal in ieder geval naar de overkant van de huidige Nieuwe Kazernelaan verplaatst worden.
Kruispunt Poortwachter	Vanaf de afrit A12 kan je straks op diverse manieren Ede in. De afrit heet nog Wageningen, moet deze afrit gewoon Ede gaan heten?	Dit wordt inderdaad afslag Ede. Dit is door Rijkswaterstaat bepaald en wordt zo in de nieuwe bewegwijzering van de Poortwachter (door Heijmans uitgevoerd) meegenomen.
Kruispunt Poortwachter	Wat kan er gedaan worden om het vele sluijverkeer over de Maanderdijk terug te dringen? Dit is een kans om er wat aan te doen.	De Maanderdijk behoudt de volwaardige aansluiting op de Dr. W. Dreeslaan, maar deze aansluiting loopt via de Parklaan en is dus minder direct. Bewoners in het Binnenveld vinden deze aansluiting van groot belang. Regio Foodvalley is daarnaast een studie gestart om de kwaliteit van fietsroutes door het Binnenveld te verbeteren. Daarbij is ook het aspect van sluijverkeer meegenomen.
Kruispunt Poortwachter	Vanaf welke kanten van de A12 af kan je de nieuwe afslag nemen richting Ede?	Vanuit zowel Utrecht als Arnhem kan je vanuit de Poortwachter invoegen op de Parklaan.
Kruispunt Poortwachter	Komen er snelheidsbeperkende maatregelen tijdens de afsluiting van de Maanderdijk? De omleidingsroute over de Harnsesteeg en Krommesteeg zal leiden tot veel meer verkeer dan anders.	Er wordt nog gesproken over verkeersmaatregelen ten tijde van de wegafsluitingen. Via de pagina 'Poortwachter' volgt hierover te zijner tijd meer informatie.
Kruispunt Poortwachter	Komt er een fietspad langs de nieuwe Maanderdijk?	Ja, in de definitieve situatie komt er een fietspad langs de Maanderdijk. Deze wordt aangelegd bij het aanbrengen van de laatste asfaltlaag.

Kruispunt Poortwachter	Tip: als in de weekenden de afrit bij Poortwachter wordt afgesloten ivm asfaltwerkzaamheden, geef dat dan vóór de afslag naar de A30 aan zodat men daar eventueel al kan afslaan naar Ede ipv verplicht te moeten doorrijden naar afslag Oosterbeek/Arnhem.	De wegafsluitingen op de A12 zijn met Rijkswaterstaat en Provincie Gelderland afgestemd. Omleidingsroutes worden vanaf andere rijkswegen (A30) en provinciale wegen geleid.
Kruispunt Poortwachter	Komen de letters O en D van FOOD nog terug bij de Poortwachter?	Ja, door middel van bomen zullen deze letters vanuit de lucht zichtbaar zijn. De F en de O zijn al aangeplant. De O en D volgen later
Kruispunt Poortwachter	Wat wordt er gedaan met het sluijverkeer via Wageningen tussen A12 en A50. Nu de afrit naar Wageningen wordt omgeklapt, wordt dat nog aantrekkelijker, hoe wordt dat tegengegaan?	De gemeente Ede en gemeente Wageningen zijn beiden op zoek naar manieren om sluijverkeer tegen te gaan. Hier wordt ook met de Provincie Gelderland als beheerder van de N781 over gesproken. Het is een bekend aandachtspunt.
Kruispunt Poortwachter	Is het mogelijk om, als de Maanderdijk is afgesloten en de Harnsesteeg veel drukker wordt, eenrichtingsverkeer in te stellen op de Harnsesteeg? En wel van zuid naar noord kan gereden worden. Veel bewoners ervan hebben aangegeven dit een goede oplossing te vinden.	We hebben dit verzoek al gekregen, en zijn aan het kijken naar de mogelijkheden om dit in te stellen. Daarvoor is overleg met de verkeersdeskundigen en hulpdiensten opgestart. Via de pagina 'Poortwachter' volgt hierover te zijner tijd meer informatie.

<p>Kruispunt Buurtmeesterweg - Simon Stevin</p>	<p>Als er een ongeluk gebeurt bij de uitgang van de nieuwe wijk en de nieuwe Kazernelaan dan krijg je een behoorlijk verkeersinfarct, hoe gaan jullie daar mee om?</p>	<p>Het ontwikkelingsplan voor de kazerneterreinen kent voor de Simon Stevin-kazerne en de Elias Beeckman-kazerne één uitgang voor gemotoriseerd verkeer. Gezien de omvang en opzet van beide gebieden (en het totaal aantal woningen en overige functies) is één aansluiting vanuit verkeerskundig oogpunt voldoende. Voor calamiteitenverkeer is een doorsteek voorzien tussen de Simon Stevin-kazerne en de Elias Beeckman-kazerne door de Sysseletse Laan, ter plaatse van de huidige tijdelijke ontsluiting van de Elias Beeckman-kazerne. Hiermee ontstaat een tweede route voor calamiteitenverkeer in geval van nood. Maurits Noord kent twee aansluitingen voor gemotoriseerd verkeer: via de Verbindelaarsweg aan de noordzijde en via de Bergansiuslaan aan de zuidzijde.</p>
---	--	---

<p>Kruispunt Buurtmeesterweg - Simon Stevin</p>	<p>De Parklaan komt ten hoogte van de Piet Romboutlaan vlak langs onze slaapkamers, in gebouw 70 van de Simon Stevin kazerne. Nu is het verkeer al goed te horen, waarom komt hier geen geluidswal?</p>	<p>Ter hoogte van de zijde van de Kazerneterreinen is geen of minimaal sprake van overschrijding van de grenswaarden voor geluid. Daarom is er vanuit landschappelijk oogpunt voor gekozen om aan deze zijde geen geluidscherm te plaatsen, maar waar de geluidswaarden net boven de grenswaarde komen een zogenaamd 'hogere waarde besluit' toe te passen. Als het nodig is worden hier aanvullende maatregelen aan de gebouwen genomen, bijvoorbeeld door gevelisolatie. Specifiek voor gebouw 70 van de Simon Stevin kazerne was er sprake van een overschrijding van 1 dB na aanleg van de Parklaan. Daarom is bij het renoveren van het gebouw geluidsisolatie aangebracht zodat wordt voldaan aan de geluidswaarden zoals opgenomen in het Bouwbesluit.</p>
---	---	---

<p>Kruispunt Buurtmeesterweg - Simon Stevin</p>	<p>Wat gaat er gebeuren tegen geluidsoverlast op het meest noordelijke deel? De Parklaan komt hier zeer dicht langs de woningen.</p>	<p>Aan de Noord/westzijde van de Parklaan (aan de zijde van de Nieuwe Kazernelaan) komt op de plekken waar voldoende ruimte is een geluidsscherm langs de Parklaan te staan, dat het geluid van de Parklaan richting de bestaande woningen langs de Nieuwe Kazernelaan afschermt. Voor de woningen die een hogere geluidsbelasting vanwege de Parklaan gaan ondervinden, maar waar geen fysieke afscherming mogelijk is, is ten tijde van de vaststelling van Bestemmingsplan Parklaan een zogenaamde 'hogere waarde' vastgesteld. Van deze woningen zal in overleg met de woningeigenaren de geluidsisolatie van de gebouwschil onderzocht en indien nodig aangepast worden. Binnenkort actualiseren we informatie hierover op de pagina 'Geluid' en nemen we contact op met de betreffende bewoners om dit proces vorm te geven.</p>
<p>Kruispunt Buurtmeesterweg - Simon Stevin</p>	<p>Mogen voetgangers gebruik gaan maken van het fietspad? Vanaf de tank tot aan EBK?</p>	<p>Langs het hele noordtracé van de Parklaan ligt een voetpad naast het fietspad. Voetgangers kunnen dus gewoon op het trottoir lopen.</p>

Kruispunt Eikenlaan - Brigadelaan	Comfort van de Parklaan betekent het autoverkeer daar de ruimte bieden dus geen schoolverkeer van auto's door de Elias Beeckman	In de diverse plannen die ten grondslag liggen aan de ontwikkeling van de kazerneterreinen (ontwikkelingsplan, beeldkwaliteitsplan, bestemmingsplan) is de ontwikkeling van een school op de Elias Beeckman-kazerne voorzien. Dit betreft ook het haal- en brengverkeer, zowel voor wat betreft kort parkeren (en meelopen tot aan het klaslokaal) als een Kiss&Ride. In de genoemde plannen is opgenomen dat de ontsluiting van de school, evenals de andere functies op dit kazerneterrein, worden ontsloten via de Brigadelaan op de Parklaan. De Brigadelaan heeft voldoende capaciteit om de verwachte verkeersbewegingen af te wikkelen.
Kruispunt Eikenlaan - Brigadelaan	Geen zebepad bij Syseltselaan, terwijl op het kazerneterrein een school gepland wordt. Geen enkele infrastructuur voor de school behalve dat iedereen met een auto een doodlopende Brigadelaan in moet om zijn kinderen af te zetten. Hoe denken jullie de Brigadelaan verkeersluw te houden?	De verwachte aantallen verkeer op de Brigadelaan zijn passend bij een erftoegangsweg, en zullen niet leiden tot een capaciteitsprobleem. Voor de school is in de planvorming rekening gehouden met de parkeervraag van de school.
Kruispunt Eikenlaan - Brigadelaan	De Eikenlaan staat nu iedere ochtend helemaal vast. Wat is de prognose na aanleg van de Parklaan?	De realisatie van de Parklaan zal er toe leiden dat huidig doorgaand verkeer tussen de N224 en Albertstunnel niet meer via de Eikenlaan en Klinkenbergerweg, maar voornamelijk via de Parklaan rijdt.
Kruispunt Eikenlaan - Brigadelaan	Als het verkeer van de Louise en KDS bij de LARGAS Eikenlaan / Brigadelaan moet keren. En het verkeer voor de nieuwe basisschool bij deze kruising de wijk in moet, loopt dit kruispunt dan niet vast door de grote hoeveelheid verkeer?	Deze aantallen verkeer zijn meegenomen in de berekeningen die ten grondslag aan het Parklaan ontwerp liggen. Het LARGAS-kruispunt Eikenlaan - Brigadelaan heeft voldoende afwikkelingscapaciteit om het verkeer af te wikkelen.

Kruispunt Buurtmeesterweg	Komt er een geluidswal ter hoogte van de Buurtmeesterweg?	Tussen de Nieuwe Kazernelaan en Parklaan komt ter hoogte van de Buurtmeesterweg een geluidswal van 2 meter hoog.
Kruispunt Buurtmeesterweg	Ons Scoutinggebouw staat aan de Buurtmeesterweg. Op zaterdag worden onze jongste leden van 5 t/m 11 jaar gebracht. Hoe kan de gemeente Ede de veiligheid van onze kinderen garanderen op de Buurtmeesterweg?	Ten tijde van de bestemmingsplanprocedure is afgesproken dat de Buurtmeesterweg wordt afgesloten voor doorgaand verkeer. Hoe we deze afsluiting vorm moeten geven wordt nu bekeken. We nemen ook de impact voor de Scouting op zaterdag mee in deze afwegingen.
Kruispunt Buurtmeesterweg	Blijft het stuk bos tussen de Nieuwe Kazernelaan, Eikenlaan en straks nieuwe Parklaan behouden?	Vanuit het project Parklaan wel. Een deel van dit bos heeft echter woonbestemming gekregen binnen het project Kazerneterreinen. Hoe deze ontwikkeling eruit komt te zien is nog onbekend.
Kruispunt Buurtmeesterweg	Als kinderen naar de Regenboogschool aan de Generaal Spoorlaan worden gebracht en gehaald, hoe gaat men dat qua verkeer regelen ?	Tussen de oostzijde van de Generaal Spoorlaan en de Eikenlaan blijft de éénrichtingsdoorgang behouden, zodat het verkeer de Generaal Spoorlaan via de westzijde in kan rijden en via de oostzijde direct op de Eikenlaan kan invoegen. Door K+R plekken in deze doorgang te creëren verbeteren we hier de doorstroom.
Kruispunt World Food Center Oost	Er lijkt een stuk weg tussen PMT gebouw en de rontonde/afslag WFC en Bergansiuslaan te missen in de presentatie?	Het gedeelte tussen het oude PMT gebouw en de LARGAS rotonde WFC-Bergansiuslaan heet kruispunt World Food Center Oost.
Kruispunt Klinkenbergerweg - WFC	Blijft de Bergansiuslaan op zijn huidige locatie liggen? Dit gezien het feit dat voor de Kolonel er mogelijk een gasleiding loopt, die een verlegging van deze weg in de weg zit.	De Bergansiuslaan wordt wat verlegd ten opzichte van zijn huidige locatie om de aansluiting op het kruispunt Klinkenbergerweg - World Food Center te kunnen maken. Daarbij is rekening gehouden met de ligging van de gasleiding.

Kruispunt Klinkenbergerweg - WFC	Hoe wordt het tankstation op de Klinkenbergerweg ontsloten?	Het tankstation blijft zowel tijdens de aanleg van de Parklaan als in de eindsituatie bereikbaar op eenzelfde wijze als nu via de Klinkenbergerweg.
Kruispunt Klinkenbergerweg - WFC	Hoe wordt voorkomen dat de Bergansiuslaan een sluiproute wordt vanaf kruispunt Klinkenbergerweg - World Food Center?	De Bergansiuslaan wordt afgesloten voor doorgaand autoverkeer. In afstemming met de bewoners van complex De Kolonel is gekozen voor een afsluiting aan de noordzijde van de weg.
Kruispunt Klinkenbergerweg - WFC	Wat gebeurt er met de stormbaan en de belendende stukjes bos ter hoogte van de Bergansiuslaan?	De stormbaan is onderdeel van de plannen rond het World Food Center. De stukken bos zijn onderdeel van Maurits Noord park.
Kruispunt Klinkenbergerweg - WFC	Voor welk gedeelte is er een voorlopige gunning afgegeven?	De voorlopige gunning is afgegeven voor de aanleg van het kruispunt Klinkenbergerweg - World Food Center. De aanleg hiervan start in mei 2020
Kruispunt Klinkenbergerweg - WFC	Hoe loopt de weg en fietspad voor De Kolonel langs?	Op de DO-tekening van kruispunt Klinkenbergerweg - World Food Center is te zien hoe het kruispunt en de Bergansiuslaan liggen. Het fietspad loopt aan de noordzijde (zijde Kolonel) parallel aan de Parklaan. De Bergansiuslaan is onderdeel van de inrichting van Maurits Noord.
Kruispunt Klinkenbergerweg - WFC	Komen er verkeerslichten bij de aansluiting van de Klinkenbergerweg op de Parklaan? En verdwijnen ze dan bij de kruising Berkenlaan - Klinkenbergerweg?	Zowel de kruising Klinkenbergerweg - Parklaan, als de kruising Klinkenbergerweg - Berkenlaan zullen voorzien worden van verkeerslichten.

<p>Kruispunt Klinkenbergerweg - WFC</p>	<p>Waarom zijn de bomen aan de stationszijde bij de Berkenlaan ter hoogte van het advocatenkantoor op de hoek van de kruising weggehaald? Het blok woningen op de Berkenlaan 2-20 staat deels net zo dichtbij als het deel van de Berkenlaan waar een geluidswal komt. Waarom is hier geen geluidswerende voorziening voor bedacht?</p>	<p>Er zijn alleen bomen weggehaald op het trace van kruispunt Klinkenbergerweg - World Food Center als dit echt noodzakelijk was voor de aanleg van de weg. De weg en het fietspad maakt hier een bocht waardoor de bomen niet behouden kunnen blijven. Na de aanleg van de Parklaan worden op zoveel mogelijk plekken bomen teruggeplaatst, zo ook op de hoek van deze kruising. Op plaatsen waar het geluidsniveau de wettelijke normen zou gaan overschreiden met de komst van de Parklaan worden geluidswerende voorzieningen geplaatst.</p>
<p>Kruispunt Emmalaan - Akulaan</p>	<p>Waarom blijft de Klinkenbergerweg 4-baans?</p>	<p>Het wegdeel tussen kruising Emmalaan - Akulaan en de Albertstunnel is het drukste deel van de Parklaan. Zowel aan de zuidkant als aan de noordkant komen 2 rijen autoverkeer dit deel van de Parklaan/Klinkenbergerweg op rijden. Om voor een dergelijke korte afstand samen te voegen naar 1 rijstrook en vervolgens weer dubbele opstelstroken voor de verkeerslichten te realiseren binnen een bestaand wegvak leidt tot opstoppingen. Dat is, zeker met de aanwezigheid van de tunnel en het tankstation, een ongewenste situatie.</p>

Kruispunt Emmalaan - Akulaan	Langs de hele Parklaan wordt aandacht besteed aan geluidsschermen. Maar niet ter hoogte van de kruising Klinkenbergerweg - Akulaan. Komen daar ook geluidsschermen?	Op deze plek is geen ruimte voor geluidsschermen, maar is er op enkele adressen wel sprake van (mogelijke) hogere akoestische waarden. In 2015/2016 zijn de betreffende bewoners hier al per brief over geïnformeerd. In de komende maanden zullen we hier weer contact met hen over opnemen, en uitleggen wat er gedaan wordt om eventuele geluidsoverlast vast te stellen.
Kruispunt Emmalaan - Akulaan	Hoe zorgen we ervoor dat de Enka wijk goed ontsloten wordt, en niet alleen via de Enkalaan de wijk bereikbaar wordt? Want de Enkalaan is al veel te druk en er wordt nog steeds gebouwd. Ontsluiting via Dokter Hartogsweg zou daarbij helpen.	De Enka-wijk wordt ontsloten door zowel de Enkalaan in het zuiden als de Akulaan in het noorden. Het begint van de Dr. Hartogsweg is onderdeel van het project Spoorzone Ede en wordt in toekomst een fietspad.
Kruispunt Emmalaan - Akulaan	Hoe gaat de Parklaan de Emmalaan ontlasten?	De Emmalaan en Zandlaan zijn nodig voor de oost-west verbindingen in Ede en zullen dus belangrijke verkeersroutes blijven. Er zal minder verkeer richting het ziekenhuis / Dr. W. Dreeslaan rijden, en meer via de Parklaan.
Kruispunt Emmalaan - Akulaan	Kunnen er flitspalen bij de Klinkenbergerweg / Albertstunnel komen?	Het plaatsen van flitspalen is een bevoegdheid van het Openbaar Ministerie, en kent strenge voorwaarden voordat er tot plaatsing wordt overgegaan. Op dit moment voldoet dit stuk van de weg niet aan de voorwaarden om een succesvolle aanvraag te kunnen doen.
Kruispunt Emmalaan - Akulaan	Wij wonen aan de Klinkenbergerweg vlak bij de stoplichten bij de Reehorst. Ons is geluidsarm asfalt beloofd. Waarom ligt dit er nog niet?	De aanleg van het stille asfalt is inderdaad opgenomen in het project Parklaan. Door verschillende procedures heeft de aanleg van de Parklaan vertraging opgelopen. Bij de aanleg van de Parklaan wordt ook het stille asfalt aangelegd. Naar verwachting is dat uiterlijk medio 2022.

Kruispunt Reehorst - Enkalaan	Hoe gaat de fietsaansluiting van Enkawijk naar Reehorsterweg er uit zien? De oversteek is nu namelijk lastig.	Deze is vergelijkbaar met de huidige situatie, met als verschil dat de oversteek in de nieuwe situatie meer naar het zuiden komt te liggen. Hierbij worden de opstelplaatsen voor fietsers veel ruimer vergeleken met de huidige situatie. De oversteek wordt daarmee geschikt voor meerdere fietsers die gelijktijdig oversteken.
Kruispunt Reehorst - Enkalaan	Wordt het fietspad bij aansluiting Enkalaan aan één zijde verwijderd?	Het fietspad langs de Parklaan komt aan op dit deel van de weg alleen aan de westzijde (2-zijdig) te liggen. Het is vanaf de Enkalaan mogelijk om met de fiets direct de Parklaan over te steken.
Kruispunt Reehorst - Enkalaan	Is de rotonde ter hoogte van de Reehorst enkel of dubbelbaans?	De LARGAS-rotonde voor de Reehorst is enkelbaans, met aan beide zijden wel een uitvoegstrook om op de rotonde te kunnen afslaan of keren.
Kruispunt Reehorst - Enkalaan	Wat is het nut van een LARGAS ten opzichte van de huidige situatie bij de Enkalaan-Reehorst?	Met de verwachte toename van verkeer op zowel de Parklaan als vanuit het ENKA-terrein, voldoet de huidige situatie niet meer om de doorstroom te waarborgen. De oplossing hiervoor kan gevonden worden in een kruising met verkeerslichten of een rotonde-vorm. Vanuit de overeenkomst met bezwaarmakers is afgesproken hier een LARGAS-rotonde aan te leggen, vanwege het beperktere ruimtebeslag ten opzichte van een verkeerslichtenplein. Daarmee kunnen meer bomen behouden blijven.
Kruispunt Reehorst - Enkalaan	Komt er stil asfalt ter hoogte van de Reehorst?	Ja, over de gehele Parklaan komt stil asfalt te liggen, ook op dit deel.

Kruispunt Reehorst - Enkalaan	Op dit moment staat het verkeer in de Enkalaan vaak vast in de ochtendspits. Er komt meer verkeer bij door de nieuwbouw. Gaat de nieuwe situatie dit verbeteren?	Het aanleggen van de LARGAS-rotonde op dit punt zou de doorstroom moeten verbeteren. De capaciteit van deze rotonde is berekend op de verwachte toename in de toekomst.
Kruispunt Reehorst - Enkalaan	In hoeverre is het nog mogelijk de LARGAS-rotonde Enkalaan/Reehorst met voorrang aan te leggen? Dit zou niet hoeven wachten op voltooiing van het stationsgebied en de wijk nadert snel voltooiing.	Het aanleggen van de LARGAS-rotonde is onderdeel van project Parklaan, en wordt binnen dit plan uitgevoerd. Het staat daarmee dus ook los van de ontwikkeling rondom het stationsgebied.
Kruispunt Reehorst - Enkalaan	Waarom is het ontwerp bij de Enkalaan nog niet definitief?	Voor de gehele Parklaan geldt dat we nog in een ontwerpproces zitten. De nu (april 2020) gepresenteerde tekeningen zijn een 'voorlopig ontwerp'. Het definitieve ontwerp presenteren we na de zomer.
Kruispunt Zandlaan - Horalaan	Klopt het dat de rotonde bij de Zandlaan/Horalaan zo is ontworpen dat keren richting Bennekom niet mogelijk is?	Momenteel is keren op de rotonde Zandlaan-Horalaan richting Bennenkom mogelijk. Omdat de rotonde echter nog niet binnen de grenzen van het bestemmingsplan past (die is vastgesteld op een kruising met verkeerslichten), moet nog gezocht worden naar een passende oplossing. Het huidige ontwerp is daarmee nog niet definitief.
Kruispunt Zandlaan - Horalaan	Kan je met de fiets van straks nog wel van de Zandlaan naar de Horalaan?	Ja, het is nog steeds mogelijk om de rotonde van de Zandlaan naar de Horalaan over te steken. Hoe dat eruit komt te zien is nog niet duidelijk, de rotonde is nog in bewerking.
Kruispunt Zandlaan - Horalaan	Dezelfde vraag over de dubbelbaans rotonde tpv zandlaan: turbo model of standaard dubbelbaans	De rotonde Zandlaan is momenteel ontworpen als een meerstrooks 'turbo'-rotonde. Omdat hier echter nog aanpassingen gemaakt moeten worden vanwege bestemmingsplangrenzen, is het ontwerp nog niet definitief.

Kruispunt Zandlaan - Horalaan	Rotonde Zandlaan-Horalaan wordt dit nu voorrang voor fietsers?	De doorgaande fietsroute aan de westzijde van de Parklaan heeft voorrang op het autoverkeer dat afslaat richting/vanaf de Zandlaan. Fietsers die de Parklaan willen oversteken moeten echter voorrang verlenen aan het doorgaande autoverkeer.
Kruispunt Hoekelumse Eng	Hoe komen de auto's naar de Sportparkweg?	De Sportparkweg wordt een fietspad waar autoverkeer niet is toegestaan. Het parkeerterrein van het sportpark Hoekelum is na de aanleg van de Parklaan bereikbaar via een directe aansluiting op de Hoekelumse Eng.
Kruispunt Hoekelumse Eng	Wat is het hellingspercentage van de fiets tunnel?	Het hellingspercentage van de fietstunnel onder de Hoekelumse Eng is (maximaal) 4%
Kruispunt Hoekelumse Eng	Hoe kom je met de fiets vanaf de Kaasboerderij op het fietspad naar Ede?	Vanaf de Kaasboerderij kun je iets ten zuiden van de ingang van landgoed Hoekelum oversteken naar het fietspad aan de westzijde. Daar is het mogelijk de fietstunnel te gebruiken richting het noorden. Dit westelijke fietspad loopt door tot aan de rotonde N224.
Kruispunt Hoekelumse Eng	Hoe wordt voorkomen dat de verkeersdruk naar Bennekom toeneemt vanuit de A12?	Komend vanaf de A12 is afslaan richting Bennekom op het kruispunt Hoekelumse Eng niet toegestaan. Ook afslaan richting de A12 vanuit Bennekom is op dit punt niet toegestaan. Dit voorkomt sluipverkeer van/naar Bennekom.
Kruispunt Hoekelumse Eng	Er staat dat de weg hier iets verdiept aangelegd wordt, om deze in te passen in het open landschap van de eng, met een goed zicht op het landgoed Hoekelum. Aan beide zijden van de weg komt een kleine wal. In de tekening lijkt het talud een verhoogde ligging aan te geven. Wat is het juiste?	De weg ligt hier iets verdiept in het landschap.

Kruispunt Hoekelumse Eng	Hoe gaat het deel van de Edeseweg na het viaduct onder de A12 er uit te zien richting Bennekom centrum?	De Parklaan loopt vanaf de Edeseweg over de Hoekelumse Eng richting de A12. De weg die doorloopt onder het viaduct A12 is geen onderdeel van de Parklaan plannen. Binnen project 'Snelle Fietsroute' (www.edefietst.nl) is hier meer informatie over beschikbaar.
Kruispunt Hoekelumse Eng	Hoe kom ik met de fiets vanuit Ede bij de Kaasboerderij en Kasteel Hoekelum?	Vanuit Ede kan het westelijke (2-zijdige) fietspad richting Bennekom gevolgd worden. Oversteken richting Kaasboerderij en Kasteel is mogelijk net ten zuiden van de fietstunnel onder de Hoekelumse Eng.
Kruispunt Hoekelumse Eng	Blijven het Kasteel en de Kaasboerderij op Landgoed Hoekelum goed bereikbaar?	Landgoed Hoekelum blijft via de huidige noord- en zuidingang vanuit beide kanten bereikbaar voor automobilisten. Voor fietsers en wandelaars is het momenteel alleen mogelijk de zuidelijke entree te gebruiken. We zijn nog op zoek naar een oplossing voor oversteek ter hoogte van de noordelijke ingang.
Planning	Wanneer is de planning dat dit plan helemaal uitgevoerd is en de gehele 'Parklaan' af is?	Volgens de huidige planning moet de gehele Parklaan medio 2022 aangelegd zijn.
Planning	Wanneer en hoe kan ik een zienswijze indienen?	Het indienen van een zienswijze op de Parklaan als geheel is op dit moment niet meer mogelijk. De bestemmingsplanprocedure voor het project vond plaats in 2015. Vanaf medio 2020 moeten er vergunningen voor specifieke onderdelen van de Parklaan worden aangevraagd, zoals kap- en aanlegvergunningen. Hierop is het wel mogelijk zienswijzen in te dienen.

Planning	Is er zicht op de tijdsplanning van de werkzaamheden bij de Bovenbuurtweg?	Volgens de huidige planning moeten de werkzaamheden voor de Parklaan plaatsvinden tussen medio 2021 en medio 2022. Wanneer dit specifieke deel aangelegd wordt kunnen we momenteel nog niet aangeven.
Planning	Zorgt het coronavirus voor vertraging in het project?	Het Corona-virus zorgt momenteel nog niet voor vertraging in het project. Het is momenteel nog niet te zeggen of dit in de nabije toekomst gaat veranderen of zo blijft.
Verkeer	Is er bij 2x enkelbaan rekening gehouden met uitwijkmogelijkheden ten behoeve van hulpdiensten?	Het ontwerp is, en wordt nog verder, besproken met de hulpdiensten. Naast de diverse passeermogelijkheden op het traject zal het brede fietspad van 4,5 meter daar ook een extra rol in spelen.
Verkeer	Corona leidt tot flinke afname wegverkeer (tot 25 jaar). Is investeren in zoveel extra asfalt nog wel nodig?	Momenteel is er inderdaad sprake van een afname van wegverkeer, de bouw van woningen gaat vooralsnog echter door. De Parklaan is een project dat ervoor moet zorgen dat Ede-Oost beter bereikbaar is voor huidige en nieuwe bewoners, en blijft daarom relevant. Of het wegverkeer daadwerkelijk flink gaat afnemen de komende jaren is moeilijk te voorspellen. De Parklaan blijft nodig voor het verkeer van en naar Ede-Oost.
Verkeer	Wordt het fietspad qua ruimte/breedte op het 'toekomstige fietsen' ingericht. Rekening houdend met elektrische fietsen en speedpedelacs?	Er wordt een breed 2-richtingen fietspad aangelegd, met een breedte van 4,5 meter. Dat is (bijna) gelijk aan een wegbreedte voor gemotoriseerd verkeer in een woonwijk met maximale snelheid van 30 km/u waar het autoverkeer in 2 richtingen rijdt. Daarmee is er genoeg ruimte voor diverse soorten fietsverkeer op het fietspad.

Verkeer	Hoe is op de LARGAS rotonde de rijbaan scheiding georganiseerd? Is dit het turbo model (zoals de Zandlaan) of een eenvoudige dubbelbaans?	De rijbaan scheiding wordt hier alleen visueel gemarkeerd, er is geen sprake van verhoogde rijbaanscheiding omdat het verkeer moet kunnen uitvoegen op de afslagvakken.
Verkeer	Zijn er geen plannen voor bushaltes/routes langs de noordzijde van de Parklaan?	Deze plannen zijn er wel. In de volgende fase worden deze plannen, o.a. welke buslijnen dit zijn, en waar de bushaltes precies komen, wordt daarin verder uitgewerkt.
Verkeer	Wordt rekening gehouden dat in de toekomst met elektrische bussen gereden gaat worden?	Ja, de Parklaan is hier ook geschikt voor. Faciliteiten voor dit type bussen worden waarschijnlijk gecreëerd binnen het stationsgebied.
Verkeer	Kunnen grotere vrachtwagens over de nieuwe Parklaan rijden?	Ja, de Parklaan is geschikt voor grotere vrachtwagens. Alle bochten zijn berekend op het kunnen maken van een draaiing door vrachtverkeer.
Verkeer	Komt er ook straatverlichting langs de Parklaan?	Ja, er komt straatverlichting langs de Parklaan. Op delen wordt dit afgestemd op de aanwezigheid van beschermde diersoorten zoals de vleermuis.
Verkeer	Wat is de toegestane snelheid maximaal?	Op bijna de gehele Parklaan geldt een maximum snelheid van 50 km/h. Alleen op de parallelbaan A12 geldt, van de toegang van het parkeerterrein sportpark Hoekelum tot aan de Poortwachter, een maximumsnelheid van 80 km/h.
Verkeer	Ik zie diverse oversteekplekken voor fietsen, is het fietspad wel geschikt als snelfietspad (voor bv. Speedpedelec)?	De fietspaden langs de Parklaan worden aangewezen als bromfietspaden, en zijn daarmee ook geschikt voor bv. een speedpedelec fiets.

Verkeer	Waarom krijgen fietsers geen voorrang bij oversteken in de bebouwde kom?	Op de gehele Parklaan geldt dat doorgaand verkeer voorrang heeft op afslaand verkeer. Dat geldt voor zowel automobilisten als fietsers en voetgangers.
Verkeer	Heeft de aanleg van de Parklaan zijn kracht niet verloren door naar 2x1 te gaan in plaats van 2x2 baans?	Nee. De Parklaan is ontworpen om doorstroming en afvloeiing van verkeer mogelijk te maken. Met de verandering van 2x2 naar 2x1-baans zijn ook de kruispunten herontworpen waardoor deze het verkeer nog beter laten doorstromen. En zien we in de verkeersmodellen een afname van sluipverkeer tussen Arnhem en Utrecht. De waarde van de Parklaan, een betere bereikbaarheid voor Ede-Oost, blijft daarmee overeind.
Verkeer	Krijgen we ook een overdekt fietspad om fietsen meer te stimuleren?	Een overdekt fietspad zit niet in de plannen van de Parklaan.
Verkeer	Worden de fietspaden d.m.v. glad asfalt ook geschikt gemaakt voor inline-skaters/skeelers?	Het fietspad wordt geasfalteerd (regulier asfalt) langs de gehele Parklaan, met uitzondering van de klinkerwegen op de Nieuwe Kazernelaan.
Verkeer	Wordt het ook stil asfalt?	Op bijna de gehele Parklaan wordt stil asfalt aangelegd. Uitzonderingen hierop zijn de afslagvakken en kruisingen. Hier ontstaat te snel schade aan dit type asfalt, wat veel overlast en kosten met zich meebrengt.
Wegvak N. Kazernelaan - Simon Stevin	We zien een nieuwe aansluiting voor het basis schoolverlater op de C. Van Ommerenweg. Goed plan, is er daarmee ook ruimte om een K+R parkeerplaats voor scholieren op de school naar de Elias Beeckman in te richten?	Nee, op de Parklaan is hier geen ruimte voor. Er komt ruimte voor kort parkeren en een Kiss&Ride op het Elias Beeckman terrein zoals in de diverse plannen die ten grondslag liggen aan de ontwikkeling van de kazerneterreinen (ontwikkelingsplan, beeldkwaliteitsplan, bestemmingsplan) is opgenomen.

Wegvak N. Kazernelaan - Simon Stevin	Komt er een geluidsscherm aan de Kazerneterrein zijde?	Aan de zijde van de Kazerneterreinen is maar bij enkele woningen sprake van een geluidsbelasting die boven de wettelijke grenswaarde uitkomt na aanleg van de Parklaan. Daarom is er voor gekozen hier geen geluidsscherm te plaatsen, maar dit op te lossen door middel van voldoende isolatie in de gevel bij de nieuwbouw/renovatie van de betreffende woningen. Bij verreweg de meeste woningen wordt ruimschoots voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde voor verkeerslawaaï.
Wegvak N. Kazernelaan - Simon Stevin	Gaat de afsluiting van de Nieuwe Kazernelaan ter hoogte van de Sysseltselaan door? Dit is voor ons wenselijk, omdat er op dit moment zeer veel verkeer en overlast is vanaf de Nieuwe Kazernelaan.	Tussen de Buurtmeesterweg en de Sysseltselaan wordt de Nieuwe Kazernelaan een 30 km/h klinkerweg, tussen de Sysseltselaan en Ceelman van Ommerenweg wordt de Nieuwe Kazernelaan afgesloten voor gemotoriseerd verkeer.
Wegvak N. Kazernelaan - Simon Stevin	Waar op de Nieuwe Kazernelaan komt een oversteekplaats voor blinden en slechtzienden?	De gemeente Ede ontwikkelt actief beleid in inclusie (waaronder het geschikt maken van het ontwerp voor minder validen) maar daarin is in het huidige Parklaan ontwerp nog niet voorzien. We gaan dit in de laatste ontwerpronde meenemen.

<p>Wegvak N. Kazernelaan - Simon Stevin</p>	<p>Komen er ook nog snelheidsbeperkingen (drempels) in de Nieuwe Kazernelaan en de Parklaan?</p>	<p>De Nieuwe Kazernelaan ten zuiden van de Buurtmeesterweg wordt een 30 km/u weg waarbij de bestuurders van rechts voorrang hebben. De nieuwe inrichting van de Nieuwe Kazernelaan staat nog niet helemaal vast, maar vooralsnog gaan we alleen uit van een uitritconstructie ter hoogte van de Buurtmeesterweg. Daarnaast wordt deel van de Nieuwe Kazernelaan (tussen de Ceelman van Ommerenweg en Sysseletselaan) fietspad. De verkeersintensiteit zal daarmee beperkt zijn en snelheidsremmers minder noodzakelijk. Indien direct aanwonenden op het 30 km/u deel tussen Buurtmeesterweg en Langenberglaan een drempel wenselijk vinden, is dit bespreekbaar.</p>
<p>Wegvak N. Kazernelaan - Simon Stevin</p>	<p>Kan er een hek om de Wadi heen gezet worden, ivm kinderen?</p>	<p>Er komt geen hekwerk rond de wadi. De wadi heeft een droog karakter, en wordt in zijn geheel ingeplant met bomen en struiken. Het regenwater wat op de wadi wordt afgevoerd wordt binnen afzienbare tijd afgevoerd naar de ondergrond, bij zeer zware regenbuien nog steeds binnen een dag.</p>
<p>Wegvak N. Kazernelaan - Simon Stevin</p>	<p>Hoe ziet het definitieve ontwerp eruit waar de Nieuwe Kazernelaan de Sysseletselaan kruist. Waar komt de geluidswal op deze plaats precies en hoeveel wordt de Parklaan verdiept?</p>	<p>Er is nog geen definitief ontwerp van de Parklaan en de Nieuwe Kazernelaan. Het voorlopige ontwerp is te zien op de pagina 'Noordelijk deel', inclusief een dwarsprofiel t.h.v. het Simon Stevin terrein en het geluidscherm dat hier komt te staan. De verdiepte ligging op het noordelijk deel, ligt tussen kruispunt Eikenlaan - Brigadelaan en de Sysseletselaan. De Parklaan ligt hier maximaal 0,50 cm meter verdiept.</p>

Wegvak N. Kazernelaan - Simon Stevin	<p>Hoe (on)aantrekkelijk is het zodadelijk voor gemotoriseerd verkeer om tóch de fietsweg richting Ceelman van Ommerenweg te pakken? Lees: hoe druk wordt het op de Nieuwe Kazernelaan?</p>	<p>Tussen de Sysseleslaan en Ceelman van Ommerenweg wordt de weg afgesloten voor autoverkeer en is alleen langzaam verkeer toegestaan. Op de Nieuwe Kazernelaan zal het verkeer drastisch afnemen, en alleen nog uit bestemmingsverkeer voor aanwonenden en de Burgemeestersbuurt bestaan.</p>
Wegvak N. Kazernelaan - Simon Stevin	<p>Heb net het filmpje bekeken wat de parklaan laat zien ter hoogte van de Simon Stevin kazerne. Ik vraag me af hoe u gaat voorkomen dat hier hard gereden gaat worden, vooral op rustige momenten. De weg is overzichtelijk met slechts 1 bocht ter hoogte van de Sysseleslaan.</p>	<p>Door een inhaalverbod, en op diverse plaatsen een fysiek gescheiden rijbaan, wordt inhalen voorkomen en bepaalt het voorste voertuig de snelheid. Bij kruispunten en fietsoversteken buigt de weg wat af waarmee de automobilist geattendeerd wordt op een verandering en daarmee aangestuurd op een meer passende snelheid als dit nog niet het geval is. De maximum snelheid van 50 km/u wordt ten slotte met voldoende aanduidingen kenbaar gemaakt.</p>
Wegvak N. Kazernelaan - Simon Stevin	<p>Waarom vervalt het fietspad langs het Simon Stevin terrein tussen de Sysseleslaan en de Piet Romboutlaan?</p>	<p>De Simon Stevin woonwijk biedt goede faciliteiten voor fietsverkeer langs de Parklaan. Door het fietspad aan de oostzijde van de Parklaan op dit deel te laten vervallen, kunnen we nog meer bomen behouden.</p>
Wegvak N. Kazernelaan - Simon Stevin	<p>Waarom is er niet gekozen voor een fietstunnel of -brug bij de Sysseleslaan?</p>	<p>Rekening houdend met een maximale hellingspercentage van 4%, betekent dat er ongeveer 150 tot 200 meter nodig is om de tunnel te kunnen maken. Deze ruimteclaim is te groot en past niet op deze locatie. Voor een brug is dit nog langer, omdat de doorrijhoogte voor vrachtverkeer geschikt moet zijn en daarmee de helling langer wordt.</p>

Wegvak N. Kazernelaan - Simon Stevin	Komt er een zebrapad voor de voetgangers bij de Sysseletselaan?	Nee, doorgaand verkeer heeft net zoals in de huidige situatie voorrang op voetgangers die willen oversteken.
Wegvak N. Kazernelaan - Simon Stevin	Wat is een "doorsteek" bij de Ceelman van Ommerenweg?	Met de doorsteek bij de Ceelman van Ommerenweg wordt een éénrichtingsweg bedoeld die het mogelijk maakt om vanuit deze weg direct in te voegen in zuidelijke rijrichting op de Parklaan.
Wegvak N. Kazernelaan - Simon Stevin	Van welk materiaal zijn de geluidsschermen en zijn deze doorzichtig?	De schermen zijn 'kokos-schermen' die met groene klimplanten worden bekleed.
Wegvak N. Kazernelaan - Simon Stevin	Hoe hoog wordt het geluidsscherm aan de noordzijde van de Parklaan?	Vanaf de rotonde N224 tot aan de Sysseletselaan komt een geluidsscherm van 2 meter hoog. Tussen de Eikenlaan en de Ceelman van Ommerenweg is het scherm 1 meter hoog, in combinatie met een verdiepte ligging van de Parklaan. Dit zorgt op alle punten voor (ruim) voldoende geluidswering vanaf de Parklaan.
Wegvak N. Kazernelaan - Simon Stevin	De Nieuwe Kazernelaan lijkt eenrichtingsverkeer te worden, klopt dat? En wordt dit stuk Nieuwe Kazernelaan opnieuw geasfalteerd met stil asfalt?	Nee, dit is niet zo. De Nieuwe Kazernelaan wordt tussen de Ceelman van Ommerenweg en Sysseletselaan afgesloten voor autoverkeer, en tussen de Sysseletselaan en Buurtmeesterweg een fietsstraat in 2 richtingen waar de auto te gast is.
Wegvak N. Kazernelaan - Simon Stevin	Gaat de afsluiting van de Nieuwe Kazernelaan t.h.v. de Sysseletselaan door?	Ja, de Nieuwe Kazernelaan wordt tussen de Ceelman van Ommerenweg en Sysseletselaan afgesloten voor autoverkeer.
Wegvak N. Kazernelaan - Simon Stevin	Kan de Nieuwe Kazernelaan straks niet beter 30 km/u worden gezien het gebruik?	De Nieuwe Kazernelaan wordt vanaf de Buurtmeesterweg naar de Eikenlaan inderdaad een 30 km/h klinkerweg op de delen waar autoverkeer nog is toegestaan.

Wegvak N. Kazernelaan - Simon Stevin	Waar wordt de Parklaan verdiept?	De Parklaan wordt verdiept aangelegd tussen het kruispunt Eikenlaan - Brigadelaan, en de Sysseltselaan.
Wegvak N. Kazernelaan - Simon Stevin	We vragen ons of de toegang naar onze huizen (Nieuwe Kazernelaan 37-47) per auto nog op dezelfde wijze is. Er is nu een parkeerstrook thv dit blok direct langs de Nieuwe Kazernelaan daaraan grenst een trottoir, een groenstrook met vervolgens het trottoir dat direct aan onze tuinen grenst. We kunnen uit de situatie schets niet opmaken of dit geheel in tact blijft.	Ja, de huizen op dit deel van de Nieuwe Kazernelaan blijven bereikbaar en ook de parkeerplekken blijven behouden.
Wegvak N. Kazernelaan - Simon Stevin	Kan ik van de Ceelman van Ommerenweg via een fietspad naar het huizenblok dat begint naast Ceelman van Ommerenlaan?	De afsluiting tussen de Ceelman van Ommerenweg en Sysseltselaan geldt alleen voor autoverkeer. Voor fietsers blijft de Nieuwe Kazernelaan is zijn geheel beschikbaar.
Wegvak N. Kazernelaan - Simon Stevin	Loopt de Parklaan hier nu over de Nieuwe Kazernelaan en gaat hij niet meer over het sportterrein van de middelste kazerne?	De Parklaan ligt parallel aan de Nieuwe Kazernelaan, en gaat ter hoogte van de Ceelman van Ommerenweg over een deel van het oude sportterrein. De Parklaan loopt dus niet over de Nieuwe Kazernelaan.
Wegvak N. Kazernelaan - Simon Stevin	Ik zie dat het fietspad vanaf de Sysselt niet meer rechtdoor gaat richting de Eikenlaan. Daar moet je straks heen via de LARGAS-kruising?	Vanaf de Sysseltselaan is het mogelijk om vanaf de oost- en westzijde richting de Eikenlaan te fietsen. Vanaf de oostzijde is oversteken mogelijk bij de Sysseltselaan (gefaseerde fietsoversteek) of de Brigadelaan (LARGAS-kruising).
Wegvak N. Kazernelaan - Simon Stevin	Waar kan je keren op de Ceelman van Ommerenweg als je terug wil naar de Parklaan?	Aan de zuidzijde van de Ceelman van Ommerenweg is de mogelijkheid om direct in te voegen op de Parklaan. Aan de inrichting van de Ceelman van Ommerenweg zelf veranderd echter niets.

Wegvak N. Kazernelaan - Simon Stevin	Wordt het zandpad op de Sysseltselaan verhard bij de oversteek?	De fietsoversteek komt ten oosten van de Sysseltselaan te liggen, het fietspad loopt daarna een stukje parallel aan de laan richting het EBK-terrein. De Sysseltselaan zelf wordt niet verhard, maar houdt zijn huidige inrichting.
Wegvak N. Kazernelaan - Simon Stevin	Waarom deels klinkers en geen stil asfalt?	De Nieuwe Kazernelaan wordt afgewaardeerd naar een 30 km/h weg. Stil asfalt heeft pas een geluidsreducerend effect vanaf 50 km/h. Een klinkerweg past daarmee beter bij het nieuwe beeld van de weg. Als asfalt wordt toegepast op een 30 km/h weg is de ervaring dat men snel te hard gaat rijden.
Wegvak N. Kazernelaan - Simon Stevin	Zijn drempels geen optie voor overstekende fietsers?	Het aanleggen van drempels suggereert dat overstekende fietsers en wandelaars voorrang hebben op het doorgaande autoverkeer. Dat is niet zo, en zorgt daarmee voor een onveiligere situatie dan een gelijkvloerse gefaseerde oversteek.
Wegvak N. Kazernelaan - Simon Stevin	Wat met sluipverkeer/schoolverkeer gaat dus nog steeds over de Van Heutzlaan - Generaal Chasseelaan? Wat zijn daar de maatregelen voor?	Extra verkeer door de wijk wordt voorkomen doordat de Buurtmeesterweg en Nieuwe Kazernelaan op delen worden afgesloten voor autoverkeer. Voor schoolverkeer is een doorsteek vanaf de Ceelman van Ommerenweg richting de Parklaan gemaakt, zodat verkeer maar 1 keer door de aan de scholen grenzende straten zou hoeven rijden.
Wegvak N. Kazernelaan - Simon Stevin	Waar wordt de Nieuwe Kazernelaan bij de Sysseltselaan afgesloten i.v.m. garages op de Boslaan/Sysseltselaan?	De afsluiting zit aan de zijde van de Ceelman van Ommerenweg, de garages blijven dus bereikbaar.

Wegvak N. Kazernelaan - Simon Stevin	Bij de zojuist gepresenteerde fietsoversteek, wie heeft er voorrang en komen er bijvoorbeeld verkeerslichten?	Bij de gefaseerde fietsoversteek t.h.v. de Sysseletselaan heeft doorgaand verkeer voorrang. Dat geldt voor de gehele Parklaan, en zowel automobilisten als fietsers en wandelaars
Wegvak N. Kazernelaan - Simon Stevin	U spreekt over een geluidsscherm. Wat is de geluidsreductie tov de geluidswal?	Het geluidsreducerend vermogen een scherm ligt wat hoger dan een wal, waar geluid als het ware nog overheen kan rollen. Een geluidsscherm voldoet daarom met een lagere hoogte dan een geluidswal om hetzelfde effect te bereiken.
Wegvak N. Kazernelaan - Simon Stevin	Fietspad erg steil of valt dat mee denk aan snelheid?	Voor fietspaden wordt een maximaal hellingspercentage van 4% gehanteerd.
Wegvak N. Kazernelaan - Simon Stevin	Wordt de Parklaan verdiept aangelegd op bepaalde plekken om geluidshinder te verminderen? Bv. daar waar woningen dichtbij de Parklaan liggen.	Ja, op bepaalde delen wordt de Parklaan verdiept aangelegd. Naast een mooie landschappelijke inpassing, is het gebruiken van een 'natuurlijke' geluidswal een goede bijkomstigheid van een verdiepte aanleg.
Wegvak N. Kazernelaan - Simon Stevin	De bij bestemmingsplan De Klinkenberg besproken aansluiting van de Ceelman van Ommerenweg mis ik bij de wijzigingen in het ontwerp (staat wel op de tekening). Hoe is het daarmee?	De doorsteek van de Ceelman van Ommerenweg op de Parklaan wordt gerealiseerd tijdens de aanleg van de Parklaan.
Wegvak N. Kazernelaan - Elias Beeckman	Wat gaan jullie doen met de historische ingang/hek van de Mauritskazerne die nu midden in het tracé staat	We onderzoeken momenteel of dat historische hek langs het fietspad kan komen dat vanaf de Parklaan door het Mauritspark loopt, om zo de entree tot de Maurits-Noord Kazerne ook voor de fietser te accentueren.

Wegvak N. Kazernelaan - Elias Beeckman	Wat is de DBwaarde van de Parklaan tov Bergansiuskwartier X?	De woning aan Bergansiuskwartier X ligt op meer dan 200 meter van de Parklaan, waarmee de geluidsbelasting ruim onder de grenswaarde van 48 dB ligt en buiten het onderzoeksgebied van de Parklaan ligt. Een exacte dB-waarde is daarom niet berekend.
Wegvak N. Kazernelaan - Elias Beeckman	Loopt de ventweg over het fietspad? Zo ja, hoe wordt de veiligheid gegarandeerd voor fietsers en gemotoriseerd vervoer?	De ventweg langs de Bennekomseweg loopt inderdaad over het fietspad. Deze ventweg is 4,8 meter breed en daarmee (bijna) gelijk aan een wegbreedte voor gemotoriseerd verkeer in een woonwijk met maximale snelheid van 30 km/u waar het autoverkeer in 2 richtingen rijdt. Op deze ventweg is alleen éénrichtings autoverkeer in zuidelijke richting toegestaan, bovendien wordt hier een kleine hoeveelheid auto's verwacht. De ventweg is bedoeld voor de woningen aan de Bennekomseweg. Uiteraard wordt er ook duidelijke markering op de weg aangebracht.
Wegvak N. Kazernelaan - Elias Beeckman	Wordt het fietspad/ventweg langs de Bennekomseweg een fietsvoorrangspad? M.a.w. de fietser heeft voorrang op het autoverkeer van omwonenden	Het fietspad langs de Bennekomseweg heeft langs de hele Parklaan voorrang op afslaand verkeer.
Wegvak N. Kazernelaan - Elias Beeckman	Waarom komt er 1 fietsstraat ipv de huidige 2 fietspaden? Dit is een super druk fiets deel, langs de Edeseweg/Bennekomseweg	Er is gekozen voor een fietspad aan de westzijde van de Edeseweg en Bennekomseweg omdat aan deze kant de meeste fietsbestemmingen liggen. Denk hierbij aan de Kenniscampus en de westelijke stationstunnel (tussen de Oude Bennekomseweg en Stationsweg).

Wegvak N. Kazernelaan - Elias Beeckman	Waar moeten de bewoners de ventweg bij de Reehorst op?	De toegang tot de ventweg aan de westzijde van de Bennekomseweg zit net ten zuiden van de Reehorsterweg. Dit staat momenteel niet goed op tekening, en zullen we in een volgende versie zichtbaar maken.
Wegvak Bennekomseweg	Komt er vangrail langs de Bennekomseweg zodat de automobilist niet tegen de bomen kan rijden?	Nee, er komt geen vangrail langs de 50 km/h wegen.
Wegvak Bennekomseweg	Overleven de bomen langs de Bennekomseweg indien het fietspad breder wordt gemaakt voor het autoverkeer?	Het hele ontwerp van de Parklaan wordt continue door een extern groenadviesbureau getoetst op haalbaarheid. Hierbij worden ruime marges gehanteerd voor het behouden van bomen, dus de bomen blijven bestaan.
Wegvak Edeseweg	Tussen Enkalaan en het Horapark. Wordt het grasveldje naast het bosje tussen Enka en Edeseweg aangevuld met extra bos als compensatie, zoals aangegeven in eerdere rapporten?	Er wordt op deze locatie een invulling voorzien die zowel voorziet in boscompensatie als de ecologische kwaliteit van deze locatie verhoogd, zoals eerder aangegeven.
Wegvak Edeseweg	In de presentatie wordt o.a. op het traject van Bennekomseweg - Edeseweg een fietsroute aangelegd waarop in tweerichtingen wordt gefietst. Op meerdere dagdelen zal hier in beide richtingen druk verkeer (o.a. scholieren) zijn, met een verscheidenheid aan fietsen en grote snelheidsverschillen. Welke voorzieningen worden aangebracht om de veiligheid te bevorderen?	Er wordt een 4,5 meter breed 2 richtingen fietspad gerealiseerd. Dat is bijna gelijk aan een wegbreedte voor gemotoriseerd verkeer in een woonwijk met maximale snelheid van 30 km/u waar het autoverkeer in 2 richtingen rijdt. Uiteraard wordt ook markering aangebracht om de rijrichtingen aan te geven.

Wegvak Edeseweg	Is er iets bekend over de historische beekloop over de Eng, van het Theehuis naar de A12?	We zijn momenteel aan het onderzoeken of het haalbaar is de waterverbinding (duiker) onder de Edeseweg te renoveren, en wat de impact van eventueel stromend water en afgraven is op de aanwezige bomen. Afhankelijk van die uitkomsten wordt de historische beekloop weer zichtbaar gemaakt.
Wegvak Edeseweg	Komt er wandelpad aan de oostzijde van de A12 naar de Zandlaan?	Ja, langs de gehele Edesweg ligt een voetpad aan de oostzijde van de weg.
Kruispunt Hoekelumse Eng	Wat betekenen de gestreepte lijnen die op de tekening van kruispunt Hoekelumse Eng zichtbaar zijn in het groen? Wordt hier de toegang tot het Sportpark aangelegd?	Dit zijn de oude bestemmingsplanlijnen. De nieuwe toegang tot het sportpark is tussen het kruispunt en de onderdoorgang A12 aangelegd om de Eng haar open karakter te laten behouden.