

VRAAG	ANTWOORD
Algemene vragen	
Worden er ook struiken en planten langs de Nieuwe Parklaan geplant die de biodiversiteit bevorderen?	Ja, er worden langs de Parklaan veel verschillende grassen, struiken en bomen geplant. Dat doen we zowel om een mix van soorten te krijgen die bestand is tegen ziektes en plagen als voor de biodiversiteit.
Gaan er ook bomen en struiken geroid worden waarvoor geen vergunning nodig is?	Ja die bomen en struiken moeten (als ze op een plek staan waar de toekomstige Parklaan ligt) ook gekapt worden. Deze locaties zijn op de tekeningen in de BEA (Bomen Effect Analyse) aangegeven als bosvakken. Op plekken waar de bomen kunnen blijven staan, kunnen ook de struiken blijven.
Wanneer gaan de uitvoerende werkzaamheden starten en wanneer zijn de werkzaamheden gereed?	Het komende half jaar wordt er gewerkt aan de aanbesteding, daaruit volgt een aannemer die de werkzaamheden voor ons gaat uitvoeren. Naar verwachting is deze aannemer eerst circa een half jaar bezig met voorbereidingen. De aannemer zal waarschijnlijk eind 2021 kunnen starten met de uitvoering. We verwachten dat de uitvoering van de werkzaamheden 1 1/4 jaar in beslag neemt.
Waar blijft het wegwater. Wordt dit opgevangen of laat men het bezinken?	Het meeste regenwater dat valt op de weg wordt op de bermen afgewaterd. De meeste delen van de Parklaan liggen onder een kleine helling waardoor het afstroomt richting de berm. Op plekken bij kruispunten wordt het regenwater wel opgevangen en via putten naar het riool gevoerd.
Wat als de Tweede Kamer bepaalt dat de standaard snelheid 30 km/u wordt in de bebouwde kom?	Dit betekent in ieder geval dat vanaf dat moment expliciet aangegeven moet worden als er op een weg 50 km/u gereden mag worden. Wij denken dat de kans klein is dat de doorgaande wegen ook 30km/u worden. Dat betekent namelijk dat er veel meer aanpassingen aan (bestaande) wegen nodig zijn. Daarnaast worden bijvoorbeeld de maximale 'aanrijtijden' voor hulpdiensten niet meer haalbaar.
Wat is de maximale snelheid op de gehele Parklaan?	De maximale snelheid is 50 km/u voor de gehele Parklaan met uitzondering van het gedeelte ten zuiden van de A12 (vanaf de Poortwachter tot de tunnel). Daar geldt een maximum snelheid van 80km/u. De 50 km/u wegen worden zo ingericht als dat gebruikelijk is bij 50km/u wegen. Dat houdt in dat de weg er anders uit komt te zien dan de huidige (snellere) weginrichting.
Zijn alle gronden in eigendom of spelen nog onteigeningen?	Alle gronden zijn in eigendom van de gemeente Ede, we hoeven hiervoor geen grond (meer) aan te kopen.
Waarom is er zoveel aandacht voor de flora en fauna rondom de Parklaan terwijl de redenen om deze aan te leggen de overbelasting is van de Klinkenbergweg?	De overbelasting van de Klinkenbergweg is niet de enige reden om de Parklaan aan te leggen. Ook andere bestaande wegen in Ede- Oost hebben last van grote drukte, mede als gevolg van de nieuwe woonwijken. Flora en fauna is voor de gemeente Ede een belangrijke pijler. We leven in Ede vlakbij beschermd natuurgebied en willen daar goed voor zorgen. We zijn ons bewust van de impact van een nieuwe weg op bestaande flora en fauna en willen die impact waar mogelijk teniet doen of zelfs versterken. Daarom zetten we in op faunapassages, behoud van bomen en groen waar mogelijk en letten we op verlichting. Het behoud van groen (flora) is ook voor veel Edenaren belangrijk.
In het filmpje is aan de weerszijden van de Parklaan een onderbroken lijn te zien. Dit is de markering voor een 80-weg buiten de kom. Klopt dit wel? Een 50-weg heeft geen kantlijnen.	Een 50km/u weg kan wel kantlijnen hebben, dat hangt onder andere af van de mate van verlichting, maar ook van de plek binnen of buiten de bebouwde kom. De lijnen in de filmpjes zijn indicatief en nog niet definitief. Voor veel mensen is het zonder lijnen lastig om te zien hoe een kruispunt eruit komt te zien en daarom hebben we deze belijning nu wel in de plaatjes en filmpjes laten zetten. De precieze belijning wordt in de volgende fase verder uitgewerkt.
Waarom is gekozen voor een oranje fietspad in plaat van rood? Kan dat mogelijk verwarrend zijn?	De oranje (terracotta) kleur wordt langs de gehele Parklaan doorgetrokken, daarmee wordt het een herkenbaar element. Een ander herkenbaar KennisAs-object zijn de erlenmeyer potten. Bij de kweker staan deze potten al een tijdje in proefstelling en binnenkort worden ze ook op de Parklaan geplaatst. De KennisAs moet de verbinding tussen Ede en Wageningen weergeven.
Waarom zijn de aanbestedingen en de uitvoering daarvan niet aansluitend gemaakt en vallen er nu grote gaten in de voortgang?	Het ontwerp is eind november vastgesteld. In december start de inschrijffase voor de aanbesteding. De aanbesteding zelf duurt ongeveer een half jaar dus we verwachten medio juni een aannemer aan boord te hebben. Deze aannemer zal daarna meteen beginnen met voorbereidingen (inkopen van materialen en gedetailleerd uitwerken van het ontwerp) zodat hij naar verwachting eind 2021 kan starten met de aanleg. Deze onderdelen zijn allen direct aansluitend aan elkaar.
Kunnen auto's elkaar inhalen op de Parklaan?	Nee, dat is niet mogelijk.
Wat bedoelt de wethouder precies met een 'intelligent kruispunt'?	De wethouder doelde met een 'intelligent kruispunt' op de LARGAS-rotondes. Die kunnen door hun vorm en functie relatief veel verkeer afwikkelen met een relatief simpele kruisingsvorm. Door bij drukte wat langzamer te rijden blijft de doorstroom op een dergelijke rotonde-vorm voldoende om lange wachttijden te voorkomen. Doorgaande richtingen hebben bij deze kruispunten voorrang.
Hoe wordt de Parklaan geschikt gemaakt voor mindervaliden?	Op de gehele Parklaan houden we rekening met de algemene aanbevelingen voor stedelijke verkeersvoorzieningen. Bijvoorbeeld door maximale hellingspercentages (4%) aan te houden en bij de kruispunten te werken met verkeerslichten die ook een 'tikker' installatie hebben.
De planning is dat er vanaf eind 2021 gewerkt wordt aan het realiseren van de Parklaan. Is ook al bekend in welke volgorde dat gebeurt?	De volgorde is nog niet bekend, die wordt door de toekomstige opdrachtnemer van de Parklaan opgesteld. Medio 2021 hopen we hier meer duidelijkheid over te hebben.
Vragen Noordelijk deel - vanaf Rotonde N224 tot spoorlijn Utrecht-Arnhem	
Blijft het mogelijk om vanaf de rotonde op de N224 de Arnhemseweg op te rijden? En kan dit leiden tot sluisverkeer op de Arnhemseweg?	Via de lus die zichtbaar is op de tekening 'kruispunt Nieuwe Kazernelaan - Piet Romboutlaan (SSK)' is het mogelijk om vanaf de N224 de Arnhemseweg op te rijden. Het is minder makkelijk dan in de huidige situatie, maar het blijft wel mogelijk voor de aanwonenden van de Arnhemseweg en de achterliggende wijken. Vice versa (vanaf de Arnhemseweg richting de N224) moet men via de LARGAS (langzaam rijden gaat sneller) kruising Piet Romboutlaan rijden. De lus is dus enkel éénrichting te gebruiken. Vooral nog is deze te gebruiken door een voertuig tot 12 meter, waaronder een brandweerwagen. Of het ook voor grotere voertuigen bruikbaar wordt, wordt pas in de volgende fase van het ontwerp duidelijk.
De huidige situatie met het kruispunt noord van het station is m.i. niet ideaal. De uitvoerstrook voor mensen richting station is erg kort. Is de logica van de verkeerslichten nog aan te aan te passen?	Dit kruispunt staat op dit moment iets onder druk omdat de doorgaande rijrichting op de Parklaan rechtdoor wordt (niet richting de Klinkenbergweg, maar richting de rotonde N224). Daardoor moet nu het meeste verkeer langs de nieuwe kruispunten bij de Berkenlaan. We gaan nog onderzoeken of de stoplichten iets anders afgesteld kunnen worden zodat er meer verkeer langs kan in één keer.
Wat betreft de Berkenlaan (ten westen van kruising met Klinkenberg), komen hier bussen van en naar station te rijden of gaan die over de Klinkenberg?	Hoe de bussen precies gaan rijden is nog niet duidelijk. Het nieuwe station komt aan de andere zijde van het spoor en de Klinkenbergweg te liggen (zuid-oostelijk van het spoor en de Klinkenbergweg gezien). Vanaf daar lijkt het logisch dat bussen rechtdoor op de Klinkenbergweg gaan rijden en niet over de Berkenlaan. Wellicht dat de bussen richting het centrum wel via de Berkenlaan naar de Stationsweg gaan rijden.
Waarom wordt de Buurtmeesterweg halverwege afgesloten?	Door het afsluiten van de Buurtmeesterweg ter hoogte van de Langenberglaan is het niet mogelijk om rechtdoor de Buurtmeesterweg te vervolgen richting het centrum. Dat beperkt sluisverkeer vanaf de Parklaan nu de Nieuwe Kazernelaan doolopend wordt. Ook behoudt deze weg zo haar buurtkarakter.
Wat is de voorrangssituatie bij de fietsersoversteek Sysseltealan	De fietsers bij de Sysseltealan hebben geen voorrang. De automobilisten op de Parklaan hebben voorrang.
Ik zie nu iets van een struinpad bij de Simon Stevin Kazerne, hoe zit dat met sociale veiligheid?	Dat klopt, er is inderdaad een struinpad ingetekend. Op dit moment is aan de Nieuwe Kazernelaan naast de huidige bosjes ook een dergelijk pad. Deze wordt overlicht en daarmee vooral bruikbaar bij daglicht.
Verandert er iets aan de Klinkenbergweg?	Nee, de Klinkenbergweg blijft vooralsnog hetzelfde. De gemeente is wel in gesprek met bewoners van de Klinkenbergweg over de impact van de verschillende ontwikkelingen (Parklaan/ Stationsweg) op de Klinkenbergweg. Met een groep bewoners wordt gekeken welke mogelijke opties er zijn voor de Klinkenbergweg. Als dat duidelijk wordt, moeten we hiervoor wel nog eerst naar de gemeenteraad.
Waarom is het fietspad aan de zuidzijde ter hoogte van het WFC weggehaald uit het ontwerp?	Dit fietspad ligt nog ter discussie. Op het WFC-terrein komt wellicht ook een goed doorlopend fietspad te liggen, waardoor het fietspad langs de zuidkant van de Parklaan op dit punt niet meer nodig is. Totdat dit zeker is, wordt het fietspad nog niet in de plannen ingetekend. Dat komt omdat we door het weghalen van dit fietspad veel bomen kunnen behouden.
Waarom is er tegenover het oude Shell station een nieuwe afslag gemaakt richting akoesticum?	Dit is een tijdelijke bouwinitiatief voor de bouw van het nieuwe station Ede-Wageningen. De bouw van het station gaat vanaf twee zijden gebeuren: aan de ene kant vanaf de oude P+R Badweg en de andere kant aan de voorzijde van het Akoesticum. Nadat het station gereed is, wordt deze bouwinitiatief weer verwijderd.
Wordt er rekening gehouden met mogelijke geluidshinder tussen de Ceelman van Ommerenweg en de Buurtmeesterweg?	Langs de Parklaan komt ter hoogte van de Arnhemseweg tot aan de Ceelman van Ommerenweg een geluidsscherm tussen de Nieuwe Kazernelaan en Generaal Hackettlaan te liggen. Deze zorgt ervoor dat de Parklaan weer voldoet aan de wettelijke normen voor geluid in de omgeving van de weg. De Nieuwe Kazernelaan wordt door de komst van de Parklaan sowieso minder druk, omdat het geen doorgaande route meer biedt richting de N224.
Wat is de verwachting in toename of afname verkeerstoever op de Klinkenbergweg? Hoe speelt hierin mee dat de Stationsweg een fietstraat wordt?	Met enkel de Parklaan aanleg zou de Klinkenbergweg volgens de verwachtingen iets rustiger zijn geworden. Met de komst van de plannen op de Stationsweg blijft het verkeer op de Klinkenbergweg naar verwachting ongeveer gelijk aan de huidige situatie.
Er komt een shortcut naar het pannenkoekenhuis aan de noordkant bij de rotonde. Waarom?	Via de lus die zichtbaar is op de tekening 'kruispunt Nieuwe Kazernelaan - Piet Romboutlaan (SSK)' is het mogelijk om vanaf de N224 de Arnhemseweg op te rijden. Het is minder makkelijk dan in de huidige situatie, maar het blijft wel mogelijk voor de aanwonenden van de Arnhemseweg en de achterliggende wijken. Vice versa (vanaf de Arnhemseweg richting de N224) moet men via de LARGAS kruising Piet Romboutlaan rijden. De lus is dus enkel éénrichting te gebruiken.
Wordt het dan weer heel druk met verkeer op de Arnhemseweg?	Er zijn helaas geen uitgewerkte (mooie) doorsnedes van dit deel. We hebben wel technische doorsnedes op dit deel van de Parklaan. Mocht je deze willen hebben, wil je dan even een mail sturen naar parklaan@ede.nl? Dan sturen we die op met wat extra toelichting. We hebben voor dit deel juist wel een filmpje laten maken. Dat filmpje is terug te zien op de website bij de uitzending.
Wij zijn benieuwd wat voor de Nieuwe Kazernelaan 1-47 van toepassing is. Kunnen we van dat gedeelte de doorsnedes te zien krijgen?	Er zijn helaas geen uitgewerkte (mooie) doorsnedes van dit deel. We hebben wel technische doorsnedes op dit deel van de Parklaan. Mocht je deze willen hebben, wil je dan even een mail sturen naar parklaan@ede.nl? Dan sturen we die op met wat extra toelichting. We hebben voor dit deel juist wel een filmpje laten maken. Dat filmpje is terug te zien op de website bij de uitzending.
Waar komen de geluidsschermen precies te staan?	Op de posters staan alle plattegronden. Op de plattegronden is met een oranje lijn zichtbaar waar de geluidsschermen komen. Op sommige delen is er ook sprake van een geluidswal, in plaats van een scherm. Bijvoorbeeld door gebruik te maken van de al aanwezige hoogtes op het terrein (bijvoorbeeld ter hoogte van de Sintelbaan). Ter hoogte van de woningen aan de Nieuwe Kazernelaan (nr. 1 t/m 47) komt ook een grondwal die het geluid tegenhoudt.
Als ik de ontwerpen bekijk zit er in het noordelijk deel van de Parklaan aan de kant van de nieuwe wijk meer groen dan aan de kant van de Nieuwe Kazernelaan. Klopt dat?	In het plan hebben we gekeken naar het behoud van zoveel mogelijk bomen. Op sommige delen is dit dichterbij de bebouwing op de nieuwe Kazerneterreinen en op sommige delen is dit dichterbij de Nieuwe Kazernelaan. Tussen de Parklaan en Nieuwe Kazernelaan komt in ieder geval een groen begroeid geluidsscherm dat de toename van geluid van de Parklaan weer onder de wettelijke normen brengt.
Voor het kruispunt net ten noorden van het station; waarom is de afslag linksaf (in noordelijke richting rijdend) naar het station zo kort? Ik merk dat dat nu een flessenhals is. Gaat daaromtrent de logica van de verkeerslichten nog aangepast worden?	In de huidige situatie is de afslag linksaf nog de doorgaande route. Zodra de Parklaan gereed is, wordt de doorgaande rijrichting rechtdoor en zal er daarom ook minder verkeer linksaf hoeven slaan. We zijn ons bewust dat de huidige situatie niet optimaal is, maar dat verbetert zodra de Parklaan op het noordelijk deel gerealiseerd is. We gaan onderzoeken of we de stoplichten tijdelijk anders kunnen instellen om meer verkeer in deze richting te kunnen laten doorrijden.
Hoe kom je vanaf de hoek Nieuwe Kazernelaan - Generaal Spoorlaan de Klinkenbergweg op en hoe ga je Parklaan op?	Vanaf de Generaal Spoorlaan kan je de smalle doortsteek naast SBO De Regenboog nemen richting de Eikenlaan. Vanaf de Eikenlaan kan je vervolgens richting de Klinkenbergweg rijden en naar het kruispunt Eikenlaan - Brigadelaan Parklaan.

Ik ben benieuwd op welke weg het verkeer terecht komt, dat van de Ceelman van Ommerenweg afkomt en rechtsaf slaat. Hoe is vanaf de Parklaan de Generaal Spoorlaan te bereiken en hoe komt het verkeer vanaf de Generaal Spoorlaan weer op de Parklaan.	Vanaf de Ceelman van Ommerenweg kan je rechtsaf de Parklaan op rijden als automobilist. Vanaf de Parklaan kan je de Eikenlaan op rijden en via de Generaal Chasseelaan naar de Generaal Spoorlaan, zoals in de huidige situatie ook het geval is. Vanaf de Generaal Spoorlaan bevindt zich een éénrichtingsstraat naast SBO de Regenboog die automobilisten vanaf de Generaal Spoorlaan kunnen gebruiken om de Eikenlaan op te rijden.
Wordt er ook een geluidswand meegenomen op het stuk parklaan, naar de rontonde kruising eikenlaan? Dit voor de woningen op de Nieuwe Kazernelaan 1 t/m 40	Ter hoogte van de woningen aan de Nieuwe Kazernelaan (nr. 1 t/m 47) komt geen geluidsscherm, maar een grondwal die het geluid tegen houdt. Dit is zoals in een eerdere fase is afgesproken met de bewoners op dit deel van de Parklaan en zoals vast ligt in het bestemmingsplan.
Klopt het dat er geen markering langs de rand van de weg is bij het nieuw aangelegde stuk bij de Klinkenbergerweg?	Het klopt dat er geen markering is langs de kant van de weg bij de nieuwe kruispunten. De richtlijn binnen de bebouwde kom is dat er bij een grasberm geen markering nodig is omdat deze kruispunten volledig verlicht zijn met lantaarnpalen.
Ik zie dat het bosje tussen de Simon Stevin voor de nieuwe huizen ligt en dat er tussen de Parklaan en de nieuwekazerne laan ook groen is ingetekend. Zijn dat nieuw aan te planten bomen?	De bomen langs de Nieuwe Kazernelaan blijven behouden. Langs de Parklaan blijven ook op veel delen bestaande bosvakken behouden. Eén en ander vullen we aan met nieuwe bomen en nieuw bosplantsoen. Op de tekeningen (https://parklaan.ede.nl/de-parklaan/noordelijk-deel-vanaf-n224-over-het-kazerneterrain) is in de legenda's zichtbaar wat bestaand groen is (gekartelde bomen en vlakken met een schuine streep) en wat nieuw groen is. Ter hoogte van Simon Stevin Kazerne (tussen de Piet Romboutlaan en de Sysselselaan) blijft aan beide zijden van de Parklaan een strook met bosvak behouden. De tekeningen met de te kapen bomen en te behouden bomen zijn te zien op pagina https://parklaan.ede.nl/de-parklaan/noordelijk-deel-vanaf-n224-over-het-kazerneterrain
Gaan er bomen gekapt worden aan de zijde van de Nieuwe Kazernelaan bij de Simon Stevin Kazerne?	Wij denken dat met deze vraag 'fietsstraat' wordt bedoeld in plaats van 'fietsroute'. We verwachten in de toekomst in totaal meer auto's dan fietsers op de Nieuwe Kazernelaan. In dat geval kan het geen 'fietsstraat' worden. Uiteraard is het wel een belangrijke fietsroute in het ontwerp, dat blijft het ook. De aantallen auto's zullen door de komst van de Parklaan ook een stuk minder worden dan in de huidige situatie.
Kan de Nieuwe Kazernelaan in de toekomst alsnog een fietsroute worden?	Wij denken dat met deze vraag 'fietsstraat' wordt bedoeld in plaats van 'fietsroute'. We verwachten in de toekomst in totaal meer auto's dan fietsers op de Nieuwe Kazernelaan. In dat geval kan het geen 'fietsstraat' worden. Uiteraard is het wel een belangrijke fietsroute in het ontwerp, dat blijft het ook. De aantallen auto's zullen door de komst van de Parklaan ook een stuk minder worden dan in de huidige situatie.
Klopt het dat de oversteek Syssel in het ontwerp meer noordelijk ligt dan huidige oversteek?	Dat klopt inderdaad. De huidige (zandpad) oversteek blijft echter ook bestaan voor wandelaars. Voor schoolgaand verkeer hebben we een alternatieve oversteek die veiliger (beter zichtbaar) is dan de oversteek bij het zandpad.
Is die fietsoversteek bij de Sysselselaan vlak/horizontaal?	Hiermee wordt waarschijnlijk bedoeld dat de oversteek niet onder een helling ligt. Dat klopt. Het ligt inderdaad vlak.
Er zijn geen haaietanden bij het fietspad bij het Esso tankstation. Ook is er geen waarschuwing dat vanuit beide zijden fietsers kunnen komen. Wordt dit nog aangepast?	De aansluiting met het tankstation is een uitrit. Hiervoor is in theorie geen enkele markering nodig omdat in deze situatie altijd voorrang verleend zou moeten worden. Maar om dit toch extra duidelijk te maken loopt het voetpad door en is er blokmarkering toegepast. Daarnaast is een voorrangsbord geplaatst. Voor het tweerichtings fietspad is op het wegdek een lijn in het midden aangebracht en als extra attentiemiddel zijn twee pijlen in tegengestelde richting op het fietspad aangebracht. Daarmee wordt voldoende duidelijk gemaakt dat fietsers van twee zijden kunnen komen.
Ik overweeg huis te kopen aan de rand van Simon Stevin. Ik vind nu een tussenliggende bosje prima. Maar wat blijft er over als daar nog fietspad en de nieuwe weg in komt?	Op de doorsnede die we tijdens de presentatie hebben laten zien en die ook op de posters op de website te zien is https://parklaan.ede.nl/de-parklaan/noordelijk-deel-vanaf-n224-over-het-kazerneterrain is te zien hoe ver de toekomstige woningen van de Parklaan af komen te liggen en hoeveel bos er tussen de Parklaan en de toekomstige woningen behouden blijft.
Wordt de nieuwe kazernelaan een fietsstraat?	Volgens de verkeersmodellen komen er in de toekomst in absolute getallen meer auto's dan fietsers. Uiteraard worden de aantallen auto's een stuk minder dan in de huidige situatie, maar alsnog blijven er meer auto's dan fietsers op dit deel van de Nieuwe Kazernelaan. Qua inrichting is het dan niet logisch om dit als fietsstraat te ontwerpen, dus dat is niet het geval. Uiteraard is het wel een belangrijke fietsroute, maar dat is gewoon mogelijk op de klinkerweg.
Kan je vanaf de Parklaan de Buurtmeesterweg op en af?	Ja, dat kan via het nieuwe kruispunt wat op dat punt gemaakt wordt (kruising Piet Romboutlaan - Buurtmeesterweg)
Klopt het dat de afsluiting op de Buurtmeesterweg flexibel is?	Ja, hierdoor wordt het vrij eenvoudig om met verplaatsing van objecten de afsluiting mogelijk te maken. Dit hebben we meegenomen in het ontwerp voor het geval dat er grote wijzigingen in de Buurtmeesterweg plaatsvinden (bijvoorbeeld als de Scouting weg zou gaan) en bewoners de afsluiting niet meer wenselijk vinden.
Er is een shortcut naar de Arnhemse koeienhuis. Willen jullie deze afsluiten voor vrachtverkeer?	Vooralnsnog is deze shortcut wel te gebruiken door een voertuig tot 12 meter, waaronder een brandweerwagen. Of het ook voor grotere voertuigen bruikbaar wordt, wordt pas in de volgende fase van het ontwerp duidelijk.
Waarom staan er drie verschillende soorten lantaarnpalen bij het kruispunt met de Klinkenbergerweg?	De lantaarnpalen zijn verschillend qua functie. Langs de gehele Parklaan komen in de toekomst houten lantaarnpalen. Dit is onderdeel van de KennisAS (evenals de terracotta kleur op de fietspaden en de erlenmeyer potten op de kruispunten). Op de kruispunten is meer/ander licht nodig en daarom staat er op de kruispunten een hogere lantaarnpaal. Langs de fietspaden staat er een andere paal omdat dit alleen maar de fietspaden hoeft te verlichten. Deze stijl zoals nu bij het kruispunt Klinkenbergerweg zichtbaar is, wordt doorgetrokken over de gehele Parklaan.
Waarom zijn er verschillende soorten wegdekvarianten toegepast bij het kruispunt met de Klinkenbergerweg?	Er zijn verschillende typen asfalt gebruikt: terracotta kleur asfalt voor de fietspaden langs de Parklaan, de normale rode kleur op de overige fietspaden. Daarnaast is er een deel waarbij de boomwortels beschermd zijn, daar zie je dat er gebruik gemaakt is van tegels in plaats van asfalt. Over
Zijn er al tekeningen voor de plannen voor de doorfietsroute naar de Stationsweg?	De plannen voor de fietstunnel onder de Emmalaan worden uitgewerkt in een apart project. Omdat deze plannen nog niet zo ver zijn uitgewerkt als de Parklaan, staan deze ook nog niet op de tekeningen.
Worden de woningen van de Kolonel ook meegenomen in een geluidsonderzoek?	De woningen waar nog een geluidsonderzoek binnen in de woning moet worden gedaan, hebben in 2016 na het eerste akoestisch onderzoek een zogenaamde 'hogere waarde' meegekregen. Dat betekent dat de toename op de gevel hoger was dan wettelijk toegestaan, maar dat er in de openbare ruimte geen mogelijkheden zijn om geluidswering toe te passen. In 2020 is dit akoestisch onderzoek geactualiseerd. Beide zijn terug te vinden op https://parklaan.ede.nl/wat-gaat-er-gebeuren/geluid
Men werkt nu aan een afslag, tegenover de huidige busafslag naar het huidige busstation, het voormalige kazerneterrain op. Deze afslag heeft ook een verkeerslicht. Kunt u aangeven waar deze afslag voor dient?	De Kolonel is in het akoestisch onderzoek uit 2016 en de recente actualisatie in 2020 meegenomen, maar daar is nooit een dergelijke 'hogere waarde' uit voort gekomen. Dat betekent dat er geen vervolgonderzoek in het complex nodig is. Het geluidsniveau rondom de Kolonel voldoet aan alle wettelijke normen.
<i>Vragen Zuidelijk deel - vanaf spoorlijn Utrecht-Arnhem tot aan A12 Poortwachter</i>	
Hoe kom ik op de fiets vanuit Bennekom op het nieuwe busstation?	Dat is een bouwinrit die wordt aangelegd voor de werkzaamheden in het Frisopark. Zodra de werkzaamheden hier zijn afgerond, verdwijnt deze inrit ook weer.
Vanaf de Bennekomseweg fiets je aan de westzijde van de weg. Bij de Emmalaan steek je de weg over (hier komt nog een fietstunnel, is onderdeel van de Doorfietsroute Ede Wageningen en wordt als afzonderlijk project uitgevoerd). Via de Oude Bennekomseweg kan je via het zuidplein richting het station en de fietsenstalling fietsen (Dr. Hartogsweg). Als je iemand vanuit de bus wilt ophalen, moet je de Bennekomseweg oversteken en het nieuwe stationsplein op lopen. Oversteken van de Bennekomseweg kan aan de zuidkant van de Akulaan.	
Waarin verschilt de verkeersintensiteit bij de Zandlaan met de situatie van de tunnel bij Hoekelum?	De verkeersintensiteiten verschillen niet zoveel tussen deze 2 delen, de verkeerssituatie wel. Waar de Zandlaan met een rotonde binnen de bebouwde kom ligt, en voorrang voor doorgaand verkeer daarmee is geregeld, ligt de kruising op de Hoekelumse Eng buiten de bebouwde kom. Hier is gekozen voor een tunnel onder de weg voor fietsers. Zo is er geen extra 'stopmoment' voor het doorgaand verkeer.
Komt het fietspad langs de Edeseweg in Bennekom ook geheel aan de westkant?	De aansluiting van de fietsroute op de Parklaan ligt aan de westkant in Bennekom. Voor het hele ontwerp van de fietsroute en meer informatie kunt u naar https://www.edefiets.nl/project/doorfietsroute_ede-wageningen/
Hoe kom je als fietser veilig van Bennekom naar Ede als je naar de andere kant van de weg moet oversteken?	Hier zijn meerdere mogelijkheden voor. Ten zuiden van het viaduct komt een rotonde waarmee naar de westkant overgestoken kan worden. Daarnaast komt er aan de noordzijde van het viaduct een gefaseerde (in twee delen) fietsoversteek waar voldoende tijd en ruimte is om veilig over te steken. In beide gevallen kom je aan de westzijde uit bij de fietstunnel onder het kruispunt op de Hoekelumse Eng en kun je doorfietsen tot aan Ede-Centrum.
Hoe is de aansluiting Hoekelumse Brinkweg - Edeseweg voor fietsers richting het Bennekoms zwembad?	De aansluiting van de Hoekelumse Brinkweg naar de Edeseweg verandert niet met de komst van de Parklaan.
Kan je vanaf Ede helemaal niet meer in Bennekom komen met de auto via de Bennekomseweg, of alleen niet als je vanaf de A12 komt?	Vanaf Ede is de Bennekomseweg en Edeseweg gewoon bereikbaar en kan je via deze wegen in Bennekom komen. Het is alleen niet mogelijk om vanaf de A12 via de nieuwe Parklaan rechtsaf te slaan richting Bennekom.
Het sportpark is niet meer direct toegankelijk vanuit Bennekom voor autoverkeer. Had dit niet anders gekund?	Dat klopt, autoverkeer vanuit Bennekom moet bij de rotonde Zandlaan keren om richting het sportpark te kunnen rijden. Als we het sportpark vanuit Bennekom toegankelijk hadden gemaakt was er ook een directe verbinding geweest naar de A12 via de nieuwe Parklaan. Deze verbinding wilden de Bennekommers niet hebben vanwege de vrees voor sluipverkeer, daarom is deze uit het ontwerp verwijderd eind 2018.
Wordt het tunneltje goed overzichtelijk voor de veiligheid van de fietsers?	Ja, de tunnel is recht en verlicht waardoor fietsers goed zichtbaar blijven.
Waarom verdiepen we niet ook het doorgaande fietspad bij de Zandlaan?	Om een fietspad te ondertunnellen is heel veel ruimte nodig. De doorrijhoogte van een fietspad is 2,75 meter, met daar bovenop de constructie. Dat betekent dat men 3 meter naar beneden moet. Met een maximaal hellingspercentage van 4% (1 op 25 meter) op 75 meter ruimte per zijde. In totaal heb je dus aan de noord en zuidkant daardoor 150 meter lengte nodig om een tunnel te kunnen maken. Die is bij de rotonde Zandlaan niet aanwezig.
Kunnen de 'kunst' lampen, die jaren geleden onder het viaduct hingen terugkomen?	De kunstlampen hingen in het Edeseweg viaduct onder de A12. Het zijn grote hanglampen. Door de beperkte hoogte van de fietstunnel is daar geen ruimte voor. De nieuwe tunnel heeft namelijk een veel beperktere doorrijhoogte.
Bijvoorbeeld in de fietstunnel voor licht en veiligheid?	Ter hoogte van het Theehuis is een oversteek voor voetgangers en fietsers gemaakt
Waar steken de hardlopers vanaf het sportpark over naar Hoekelum v.v.?	
Hoe ga je met de vanaf de Parklaan naar het sportpark? Zowel met de auto, als lopend of met de fiets?	Vanaf de Parklaan is de toegang per auto via de Hoekelumse Eng, daar wordt een nieuw stuk weg gelegd Voetgangers vanuit het sportpark kunnen dezelfde wegen gebruiken als nu ook mogelijk is. De toegang vanaf de Edeseweg blijft mogelijk via de Sportparkweg. Ter hoogte van de Sportparkweg kunnen voetgangers en fietsers gefaseerd (in twee delen) oversteken naar de oostkant van de Edeseweg. Langs deze kant zijn de bushaltes, Ede-Centrum en Bennekom direct bereikbaar.
Waarom gaat de Parklaan na diagonaal over de Hoekelumse Eng? Hij zou toch vlak langs de A12 worden aangelegd?	De Parklaan is iets verschoven op de Hoekelumse Eng, maar kan helaas niet helemaal langs de A12 worden gelegd omdat men de tunnel moet nemen onder de A12 door. Om deze tunnel goed te kunnen gebruiken kan de hoek niet te groot worden en daarnaast is nog een aansluiting nodig richting het sportpark Hoekelum, waardoor ook over de Eng gereden moet worden.
Waarom is gekozen voor 4 % helling voor de fietstunnel?	4% is de landelijke richtlijn voor hellingen. Dit is zowel voor mindervaliden als voor fietsers nog begaanbaar. Er zijn in Ede ook steilere hellingen (op plekken waar dit niet anders kan), maar dit proberen we zo veel mogelijk te beperken. Tegenwoordig is 4% meestal het maximum.
Het zicht op de witte monumentale villa verdwijnt langzamerhand achter de rodonde drons. Wordt daar iets aan gedaan?	De zichtlijn van de onderdoorgang A12 is gericht op het koetshuis naast het kasteel. De beplanting die bij deze vraag bedoeld wordt staat hoogstwaarschijnlijk op grondgebied van het Geldersch Landschap. Als gemeente respecteren wij vanuit het project in ieder geval de zichtlijnen die cultuurhistorische betekenis hebben. Wij kunnen aan het Geldersch Landschap vragen de zichtlijnen te herstellen.
Gaat de eenrichtingsweg tussen dr. Willemdreeslaan en Rubenstraat dicht om sluipverkeer tegen te gaan?	Nee deze straat gaat niet dicht. De Rubensstraat blijft een belangrijke richting bijvoorbeeld Maandereng en de Kenniscampus.

Wordt er rekening gehouden met de dassen in het zuidelijke deel van de Parklaan?	We weten dat er zo nu en dan een das komt op de Hoekelumse Eng. Rondom de Hoekelumse Eng hebben we het gebied daarom zo ingericht dat dassen zich kunnen verplaatsen tussen de zuidkant van de A12, de Hoekelumse Eng, het bos tussen het Groenelaantje en Sportparkweg en landgoed Hoekelum. Aan de noordzijde van de A12 wordt een aantal fruitbomen geplant om dit een aantrekkelijk gebied voor de das te maken waar ze eten kunnen vinden. Deze ingrepen verkleinen de kans op zogenaamde 'verkeerslachtoffers' (dassen die door autoverkeer doodgereden worden) en maken het gebied aantrekkelijk voor de das om in te leven en langs te trekken van en naar andere (natuur)gebieden.
Wat wordt de maximum snelheid ten zuiden van de A12?	80 km/u, dat is de standaard buiten de bebouwde kom. Eerst zou de Parklaan 80 worden tot aan de rotonde Zandlaan, maar dat is teruggehaald door de bebouwd kom grens naar het zuiden te verleggen tot voorbij de rotonde. Ook hebben we besloten om op de Edeseweg af te wijken van de standaard snelheden door te kiezen voor max 50 km/u.
Is het concours op Hemelvaartsdag veilig te bereiken voor het publiek?	Het concours is bereikbaar zoals voorgaande jaren via de entree(s) van het landgoed Hoekelum. Beide entrees blijven bereikbaar.
Hoe komt de aansluiting met de Baron Wassenaerlaan eruit te zien?	De Baron van Wassenaerlaan verandert niet door de komst van de Parklaan. Het blijft dus mogelijk om deze straat in twee richtingen in- en uit te rijden. Als men het niet prettig vindt om vanaf deze straat naar de Zandlaan te gaan of vice versa, kan men als alternatief ook de Diedenweg nemen.
Worden nu fietsers als snelheidsremmers ingezet op de rotonde Zandlaan?	Nee, de fietsers worden niet ingezet als 'snelheidsremmers', maar doordat de fietsers in de voorrang komen bij de rotonde (wat in de huidige situatie niet zo is), zullen automobilisten wel vaker af moeten remmen en opletterend de rotonde rijden.
Waarom geen LARGAS-kruising maar een turborotonde bij de Zandlaan?	Een meerstrooksrotonde (in de volksmond ook wel turborotonde genoemd) kan meer verkeer verwerken van meerdere richtingen dan een LARGAS-kruising.
Wie heeft er voorrang op de rotonde bij de Horalaan en Zandlaan?	De rotonde werkt zoals gebruikelijk bij rotondes: de auto's op de rotonde hebben voorrang ten opzichte van de auto's die de rotonde op moeten rijden. De fietser heeft (binnen de bebouwde kom) voorrang op het autoverkeer.
Wordt de snelheid nog aangepast op de Bennekomseweg richting Ede, ter hoogte van Hoekelum, Streek Zandlaan. We zien hier regelmatig gevaarlijke situaties, aangezien er nog wel oversteekplaatsen zijn. Komt er ook een geluidsscherm op de Bennekomseweg om het geluid te verminderen zoals bij de Kazernelaan?	Ja, deze snelheid wordt aangepast naar 50km/u. De oversteekplaatsen worden vormgegeven met een middenberm, zodat je 'gefaseerd' (aparte rijbanen) over kunt steken. Nee langs de Bennekomseweg is geen ruimte voor een geluidsscherm. Voor woningen langs de Bennekomseweg waar een hogere geluidswaarde is geconstateerd dan volgens de wet mag, wordt binnenkort een brief gestuurd met uitleg wat er de komende periode gebeurt. Deze woningen worden onderzocht en er wordt gekeken wat het geluidsniveau binnen in het huis is. Mocht dit te hoog zijn, kunnen de huizen op kosten van de gemeente worden geïsoleerd.
Hoe wordt het snel rijdend verkeer bestreden tussen de tunnel A12 en de Enkalaan?	De weg wordt ingericht zoals dat gebruikelijk is bij 50km/u wegen. Dat houdt in dat de weg er anders uit komt te zien dan de huidige (snellere) weginrichting. Helaas kunnen we daarmee niet voorkomen dat er mensen zijn die altijd te hard blijven rijden.
Hoe veilig wordt de fietsoversteek vanaf de Enkalaan naar de Bennekomseweg?	Fietsers kunnen de Bennekomseweg gefaseerd oversteken, dat houdt in dat er per rijbaan overgestoken kan worden en fietsers niet twee richtingen op hoeven te kijken tegelijkertijd. Een oversteek zoals dit is makkelijker voor bijvoorbeeld kinderen om te gebruiken dan een reguliere oversteek waarbij twee weghelven in één keer overgestoken moeten worden.
Zijn er oversteekplaatsen voor wandelaars tussen ENKA en Reehorst?	De oversteekplaats voor wandelaars tussen ENKA en de Reehorst komt aan de zuidzijde van de LARGAS-kruising, tussen de Enkalaan en Reehorsterweg. Ook aan de zuidzijde van het kruispunt Emmalaan - Akulaan komt een oversteekpunt. Zo kan men zowel aan de noord- als zuidzijde van de ENKA richting de Reehorst.
Is de bushalte HNK niet te dicht op het station?	Nee, dit is de laatste halte voor het station. Deze halte vervangt de halte die zich momenteel aan de zuidzijde van de Zandlaan bevindt. De halte die op dit moment in de buurt van de Reehorst zit komt te vervallen.
Is er rekening gehouden met de dagelijkse stroom auto's die van Enka richting de A12 gaat?	Ja, deze auto's kunnen bij het LARGAS-kruispunt richting het zuiden rijden. In de huidige inrichting is het niet mogelijk om vanaf de Enkalaan linksaf te gaan, maar dat kan in de toekomst bij de LARGAS wel.
Ik heb in tekeningen gezien dat aan de kant van de A12 het woord FOOD wordt aangelegd met struiken. Gaan jullie dit ook echt aanleggen?	Er wordt inderdaad in de kruising van de op- en afrit van de snelweg nu het woord FOOD aangelegd. De letters worden gemaakt door Italiaanse populieren in een vorm te planten zodat er vanuit de lucht het woord FOOD zichtbaar wordt. De 'f' is in het voorjaar al aangeplant, in de winter volgen de overige letters.
Kan het bord Ede verplaatst worden, zodat fietsers en voetgangers weer voorrang hebben op de rotonde Zandlaan en Horalaan? De route naar de Maanderdijk vanaf de Dr. Wilem Dreeslaan lijkt smal. Past dat met vrachtwagens en grote bussen met aanhanger? Gaan jullie de vele bomen die langs de snelweg gekapt zijn in voorbereiding op de aanleg van de Parklaan ook nog herplanten aan de Hoekelumse Brinkweg?	Ja, de bebouwde kom verschuift iets richting het zuiden zodat inderdaad fietsers en voetgangers voorrang hebben op de rotonde. Begin 2019 is hiervoor een verkeersbesluit genomen. De weg is voldoende breed voor een weg buiten de bebouwde kom in een 60 km/u zone. In de bochten moeten twee vrachtwagens op elkaar wachten. Een auto en vrachtwagen zouden elkaar moeten kunnen passeren. De grondwal tussen de A12 en Hoekelumse Brinkweg, die nu al deels is aangelegd, wordt nog gepland met bomen en heesters. Ook het geluidsscherm dat naast deze parallelbaan komt te staan wordt met groen begroeid. Waar mogelijk planten we nieuwe bomen, dat is gezien de beperkte ruimte echter niet overal mogelijk. Op de tekening op deze pagina ziet u waar nieuwe bomen worden aangeplant, en waar bestaand groen behouden blijft: https://parklaan.ede.nl/de-parklaan/zuidelijk-deel-ten-zuiden-van-sportpark-hoekelum-tot-aan-poortwachter
Klopt het dat de snelheid voor de Poortwachter 50 km/u is en na de tunnel 80 km/u?	Vanaf de Poortwachter tot aan de tunnel A12 zal 80km/u worden. De rest van de Parklaan is 50km/u.
Ede groeit fors aan de oostkant. Waarom wordt de rijbaan niet verdubbeld en de snelheid tot 70 km/h verhoogd tussen Ede en Bennekom?	Dit was oorspronkelijk het plan, om op het zuidelijk deel van de Parklaan (ten zuiden van de spoorlijn Utrecht - Arnhem) dubbele rijbanen te hebben. Op dit bestemmingsplan hebben een aantal partijen bezwaar gemaakt. Wij zijn met de bezwaarmakers in overleg gegaan en hebben afgesproken dat we de Parklaan met aanpassingen zouden mogen aanleggen. Het werd in plaats van 2x2 rijbanen 2x1 rijbaan en de snelheid is omlaag gegaan. We zijn blij dat we overeenstemming met de bezwaarmakers hebben kunnen vinden, omdat er anders nu geen mogelijkheid was geweest voor het aanleggen van de Parklaan.
Is er al iets meer bekend over de ontsluiting van de fietsers op de rotonde die gaat komen ter hoogte van het oude Jehova's gebouw en de weg naar Baron van Wassenaer Park?	Dit deel van de doorfietsroute Ede-Wageningen hoort niet bij het project Parklaan, maar is onderdeel van het fietsproject zelf. De Parklaan loopt tot aan het viaduct met de A12, daarna sluit het aan op de plannen van de doorfietsroute Ede-Wageningen. Meer informatie kunt u vinden op: https://www.edefiets.nl/project/doorfietsroute_ede-wageningen/
Langs nagenoeg de gehele route ligt een tweerichtingsfietspad aan de westzijde van de rijbaan/rijbanen. Maar op de tekening van de Klinkerbergerweg tussen de Emmalaan en de doorsteek naar de Keetmolenweg lijkt het alsof hier het een éénrichtingsfietspad is. Klopt dat?	Het klopt dat vanaf de Keetmolenweg het fietspad aan de westzijde van de Klinkenbergerweg smaller wordt en éénrichting. Dat heeft te maken met de huidige en toekomstige aansluiting op het station. Nu komt het tweerichtingsfietspad uit op het station, en kun je vanaf het station aan de westzijde weer richting het noorden fietsen. In een later stadium, als Parklaan en het vernieuwde station klaar zijn, wordt de westelijke perrontunnel een fietstunnel die wordt aangesloten op het tweerichtings fietspad aan de noord- en zuidzijde van de Parklaan. Het fietspad en voetpad tussen de Keetmolenweg en kruising Emmalaan - Akulaan blijven altijd éénrichting. Er is in de Albertstunnel geen ruimte om deze te verbreden.
De doorgaande weg tussen de Zandlaan en de aansluiting op de A12 loopt richting Bennekom, met de weg richting en vanaf de A12 als afslag. Waarom is hiervoor gekozen, en is de weg naar de A12 niet de doorgaande route, met een afslag naar Bennekom?	Met de aanpassingen in het ontwerp in 2018 is de verbreding van de weg naar 4 rijstroken uit de plannen gehaald is een verbodere kruising op de Hoekelumse Eng vormgegeven. Dit is gedaan om de impact op de omgeving te minimaliseren, en de route parallel langs de A12 geen hoofdverkeersader richting Bennekom te laten worden. Dat was een uitdrukkelijke eis van de partijen die destijds bezwaar hebben gemaakt op het bestemmingsplan. Daaruit voortgekomen is de afspraak dat er geen afslagmogelijkheid van en naar Bennekom vanaf deze parallelweg langs de A12 zou komen. Dat hebben we op deze manier vormgegeven in het ontwerp.